

AFTONBLADET Bil



ROBERT COLLIN
Mittfältsförare - jag hatar er.

Bil Biltester Begagnat Klassiska bilar Krönikor

BIL

Aftonbladet Bil slår rejält trafikrekord 12:19

PLUS Kalle Anka-däcket kommer – till slut 09:36

Nya uppgifter: Därför stängs Clarkson av 08:28

Offensiven: Snart släpps Audis "Tesla" 08:03

Clarkson stängs av från Top Gear

Grattis V8:an – i dag är det din dag

Skurkarnas lyx: får åka Rolls-Royce

Fyndet: Veteranbilen som gått 250 mil

Rykten: Volvo vill bygga Apple-bilen

Jätterazzior av polisen i hela landet

EU stoppar avgift för utländska bilar

Kraschade i 140 km/h – på 50-väg

Top Gear-teamet kvaddade lyxbilar värda miljoner

"Det bästa är över – nu blir allt sämre"

Drömjobb: Kör HD – få 230 000 kronor

Test: Så klarar Volvo XC90 terrängen

Tina Thörner: "Skäms för mänskligheten"

Film: Se "skrotbilen" utklassa miljonbilar

Fords GT-monster – dyr som två Porsche

Sista chansen: Nu försvinner Volvon

Koenigsegg: Bygger fyradörrars superbil

Lista: Bilmässans viktigaste nyheter

PLUS Varde småsuv!

Experter varnar: Vi missar klimatmålet

Varning: Så luras du på verkstaden

Visa fler ▾

OM AFTONBLADET

• Annonsera

• I siffror

• Köpa bilder

• Ledarsajt

• Lokaltidningar

• RSS

• Som din startside

• Surfa lugnt

• Rabattkoder

• Aftonbladets läsarpanel

© Aftonbladet Hierta AB

Startsidan / Bil

DET HÄR ÄR EN PLUS-ARTIKEL

2015-03-11

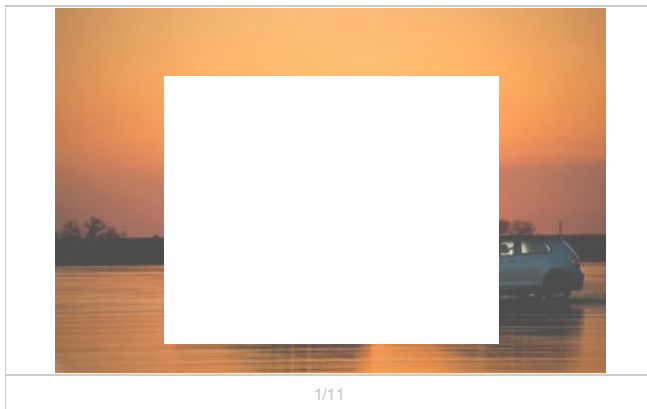
PLUS

Kalle Anka-däcket kommer – till slut

Robert Collin har testkört 16 sommardäck – här är hans betyg, däck för däck

Här provar Robert Collin sommardäck

3 min



1/11

Den svåra testbanan i Texas väts med ett sinnrikt sprinklersystem, precis som vanligt. Vatten rinner ut över asfalten till en jämn vattenfilm. Timme efter timme. Dag efter dag.

Djurlivet runt banan är det enda som skiljer sig från förr om åren. Vi har haft sällskap av några bältdjur, hjortar och det är alltid varning för skallerormar, "Lyft aldrig upp en gummikon utan att vara extremt försiktigt, det kan ligga en orm och dåsa under konen!".

Men i år är det en stor flock tranor som förstrött tittar på när vi kör förbi. Varv efter varv. Och mellan varven letar de grodor och möss. Och trumpetar när vi kommer sladdande längs banan.

Start Sport Nöje Ledare Kultur A till Ö 🔍 steine ▾

MEST LÄST IDAG



Offensiven: Snart släpps Audis "Tesla"

► Audi går till attack med en enorm modelloffensiv. Ny A4...

Kalle Anka-däcket kommer – till slut

Växel: 08 725 20 00



⊕ **VARNINGSELDORADO** På med bältet, se upp för hoppade hjortar, boskap ... och ormar. Vid testanläggningen i Uvalde i södra Texas är djurlivet rikt.

Foto: LASSE ALLARD

Det är **Jukka Antila** på den finska däcktestarfirmen Testworld som gjort min däcklista. Testdäcken är numrerade och efter tre testdäck återkommer samma nummer, referensdäcket.

Jag vet förstas inte vad det är för däck jag kör. Då skulle det aldrig fungera. Då skulle man luras av varumärkena.

En gång för många år sedan betygsatte Jukka och jag ljudkomforten hos ett tjugotal vinterdäck. Vi hade exakt samma rangordning och exakt samma betyg på alla däck. Utom ett från ett välkänt märke som jag råkade se namnet på. Det bullrade förskräckligt, men sen jag sett tillverkarens namn blev jag osäker på mitt omdöme och höjde betyget!

Fast det var ju ett riktigt bullerdäck. Och det skrev Jukka som ju inte färgats av det fina premiumdäcknamnet.

Nu när jag är ute på våtbanan blir jag också osäker. Fast jag inte sett några tillverkarnamn. För däck efter däck är ju riktigt bra. När kommer kinesdäcken?

När börjar Kalle Anka?

Den ena omgången däck byts till nästa och till nästa.

Däckbytarverkstaden är toppmodern och ett byte går på ett par minuter, tillräckligt för att hinna göra anteckningar och sätta preliminära betyg.

Och alla däcken fungerar. Visst, några är alldeles otroligt fina, med fantastiskt grepp och harmoniska köregenskaper. Medan andra greppar lite sämre, kanske inte styr lika fint, eller bromsar, eller driver. Men alla däck känns bra. Hyfsat bra.

Är jag slut som däcktestare? Tankarna snurrar i huvudet. Jukka och Harri Eskelinen är som maskiner, de kör snabbt och rutinerat genom de drygt 20 omgångarna däck, inklusive referensdäcken.

Antecknar, sätter betyg och kör ut igen när däckbyterna skiftat.

Vad ska de säga när jag kommer med mina resultat och påstår att alla däck är ungefär lika bra?



⊕ **Däckbytarverkstaden är toppmodern** och ett byte går på ett par minuter, tillräckligt för att hinna göra anteckningar och sätta preliminära betyg.

Foto: LASSE ALLARD

Men så kommer ett Kalle Anka-däck till slut. Efter att ha invaggats i trygghet i mer än en timme med en massa olika däck så kommer det till slut en omgång däck som inte har grepp någonstans. Det styr inte, bromsar inte, driver inte ut ur kurvorna och det saknar all form av logik. I en kurva släpper det bak, i en annan fram, och nästa gång tvärt om.

Farligt, skriver jag i protokollet. Äntligen hittade jag mitt Kina-däck. Ett av de däck som vi regelmässigt varnat för de senaste åren. Fast, jag vet ju att vi har två omgångar till med Kina-däck, vad händer med dem?

Visst är det roligt att kora årets bästa däck. Men ännu viktigare är att hitta och varna för de som är allra farligast.

Det är därför vi gör de här däcktesterna, år efter år. Till en kostnad som ligger runt en halv miljon kronor. Tur att vi kan dela den kostnaden med ledande biltidningar i Finland och Norge, Tekniikan Maaailma och norska Motor, med ett par biltidningar i Baltikum och i Ryssland och faktiskt med ett par biltidningar i Kina. Och inte minst med kollegan Automotor och sport här hemma.

Ett Kina-däck är avslöjat, men vart tog de andra vägen?

Tillbaka på kontoret med torra småkakor och tunt amerikanskt kaffe jämför vi våra resultat, och finnarna fnissar när jag ser vilket fabrikat som



PLUS TV+TEXT Den svåra testbanan i Texas väts med...



Nya uppgifter: Därför stängs Clarkson av
► Nyheten att Top Gear-stjärnan blivit avstängd från BBC slog...



Clarkson: "Så kommer det en svensk och sprutar grus i ansiktet på en"



Första bilden – på Audis framtidsbil

► Los Angeles. En ny era väntar för Audi. Nya designchefen...

står bakom siffrorna i min lista.

Det visar sig att Kina-däcken inte alls är så dåliga längre. Inte bra, men inte heller livsfarliga som förr om åren.

Kalle Anka-däcket som jag misstog för ett Kinadäck kommer från anrika amerikanska tillverkaren Cooper.

Så här läser jag på den svenska importörens hemsida: "Företaget som grundades redan 1914 har av många amerikanska branschtidningar bedömts som ett av Amerikas mest välskötta företag. Något som grundar sig på den starkt uttalade kvalitetsfilosofin som genomsyrar allt från informationsmaterial till produkter."

Kanske har omsorgen om informationsmaterialet blivit viktigare än omsorgen om själva produkten. I varje fall är Cooper ett av de absolut sämsta sommardäck jag kört på senare år.

Och det ironiska är att just det här däcket har Cooper utvecklat för, ja gissa för vilken marknad: För Kina!

Det är i Kina Cooper tänker sig en framtid för sitt skitdäck, medan kineserna tar stora steg framåt och nu har betydligt bättre däck både på hemmamarknaden och för export. Ja, så kan det gå när man inte förstår sig på marknadskrafterna och den blixtnabba utvecklingen i det land som vuxit till världens största bilmarknad.



Foto: LASSE ALLARD

Däremot är det för tidigt att ropa faran över när det gäller Kina-däcken. De vi har i årets test fungerar hyfsat. När temperaturen en dag kröp ner under plus 10 grader var till och med kinesiska Landsail allra bäst på att få stopp på bilen på våt asfalt, alltså Landsail hade kortaste bromssträckan.

Något som däcktestarna hos däcktillverkaren Continental som var på banan samtidigt som vi hade svårt att smälta, men möjligen kunde förklara med att det var så kallt.

"Våra fina däck är utvecklade för temperaturer från plus 15 till plus 35 grader, det är sällan kallare än så på sommaren i Europa."

Nej, det skulle jag ju gärna instämma i, men svensk sommar kanske inte är lika varm som nere på kontinenten. Något att fundera på. För de europeiska findäcktillverkarna.

När vi kör om bromsproverna ett par dagar senare, i mer normal sommarvärme, är Landsail inte bäst längre (det är Continental!), men fortfarande fullt godkänt.

Testanläggningen i Uvalde i södra Texas nära gränsen till Mexiko ägs av tyska Continental, men det är det amerikanska dotterbolaget General Tires som är där mest. Och vi från Aftonbladet och finnarna med jämna mellanrum sen femton år tillbaka.

Där finns allt som behövs för att bedöma däcken. En fin våt handlingbana, typ som en racerbana alltså, med olika långa raksträckor och olika tvära eller böljande kurvor, en nästan lika smal och krokig bana för att testa på torr asfalt. Vi kan testa vattenplaning rakt fram och i kurva. Komfort på olika underlag, både stötigheten och ljudet. Och det rider riktiga cowboys inne på det enorma banområdet (fast inte på själva banorna) och tittar till sina kor som betar där.



Foto: LASSE ALLARD

Men i år började det dåligt. Däcken som vi skickat med flyg från Finland hade fastnat i tullen i Houston. Så första två dagarna (!) ägnades åt att sitta i telefon för att försöka få loss däcken.

Och när de väl kom var temperatur delvis mycket lik svensk sommar. Lite för svalt för att vara riktigt angenämt.

Men som vanligt var vi nöjda när det var dags att flyga hem igen.

Vi hade våra resultat. Och de avslöjar lika mycket som vanligt om däcken. Priset betyder inte allt, men är en viktig vägledning. Dyrt är ofta, men inte alltid bättre.

Kinadäcken blir bättre för varje år och snart får de dyra europeiska tillverkarna se upp.

Och fällorna lurar överallt, fortfarande finns det riktigt dåliga Kinadäck. Och Amerikadäck...

[Tester av sommardäck](#)

[Bilar](#)

Text: Robert Collin

Foto: Lasse Allard

Test: Jukka Antila och Harri Eskelinen, Testworld i Finland

 [Tipsa](#)

 [Skriv ut](#)



Foto: LASSE ALLARD

Continental ContiPremiumContact 5

Pris: Ca 780 kr

Hastighet: V (240 km/tim)

▶ Continental är ett alldeles utmärkt däck på alla sätt (utom det höga rullmotståndet = lite högre bränsleförbrukning). Grepp och köregenskaper är mycket bra och trygga. Däcket är lättkört och släpper det greppet, så är det fram vilket ger trygghet, särskilt vid vattenplaning.

✓ **Bra**

Grepp på vått och torrt, köregenskaper vid alla förhållanden

✓ **Dåligt**

Rullmotståndet

Betyg

Poäng: 9,5



Nokian Hakka Blue

Pris: Ca 1060 kr

Hastighet: V (240 km/h)

▶ Nokian har exemplariska köregenskaper. Greppet är mycket bra, särskilt på våt asfalt, och däcket styr logiskt och lugnt genom en undanmanöver utan att överraska föraren. På torr asfalt saknas en aning bromsgrepp jämfört med de allra bästa. Däcket är lättrullat, tyst och komfortabelt.

✓ **Bra**

Köregenskaper på våt asfalt. Buller och rullmotstånd.

✓ **Dåligt**

Medelmåttigt bromsgrepp på torr asfalt.

Betyg

9,3 poäng



Pirelli Cinturato P7 Blue

Pris: Ca 725 kr

Hastighet: V (240 km/h)

► Pirelli är ett utmärkt däck på torr asfalt.

Greppet är bra och köregenskaperna logiska i alla situationer. Det styr snabbt genom en undanmanöver utan att tappa greppet bak (bakvagnssläpp var en trist ovana hos Pirelli förr, som man byggt bort. Äntligen!). På våt asfalt är greppet lite lägre, men däckets fortsärfarande mycket lättkört.

✓ **Bra**

Grepp på torr asfalt, köregenskaper.

✓ **Dåligt**

Inga svagheter att prata om.

Betyg

9,3 poäng



Goodyear Efficient Grip Performance

Pris: Ca 715 kr

Hastighet: V (240 km/h)

► Goodyear har lyckats lösa problemet med att ha mycket lågt rullmotstånd och samtidigt bra våtgrepp. Däckets lugnt och styr logiskt på våt asfalt. På torrt skulle det behövas lite snabbare styrning i tuffa situationer. Det är mycket tyst och saknar egentligen svagheter.

✓ **Bra**

Rullmotstånd (= låg förbrukning), våtgrepp

✓ **Dåligt**

Inga större svagheter

Betyg

Poäng: 9,1



Kumho Solus HS51

Pris: Ca 690 kr

Hastighet: V (240 km/h)

► Koreanska Kumho är en överraskning i testet. Däckets bra grepp i alla situationer och klarar vattenplaning mycket bra. Det styr lugnt och fint på vått även om sidgreppet är aningen sämre än de bästa. Rullmotståndet är lite högt, men komforten är fin.

✓ **Bra**

Bromsgrepp på vått, lugna köregenskaper.

✓ **Dåligt**

Rullmotstånd

Betyg

Poäng: 8,9



Hankook Ventus Prime 2

Pris: Ca 700 kr

Hastighet: V (240 km/h)

► Hankook bromsar bra både på torr och våt asfalt och sidgreppet är fint. Vid en undanmanöver ska det mycket till innan greppet släpper bak. På det hela taget ett riktigt bra däck där enda egentliga svagheten är högt rullmotstånd.

✓ **Bra**

Bromsgrepp på vått, lugna köregenskaper.

✓ **Dåligt**

Högt rullmotstånd.

Betyg

Poäng: 8,8



Dunlop Sport BluResponse

Pris: 670 kr

Hastighet: V (240 km/h)

► Dunlop bromsar ganska bra men sidgreppet är klent. Vid en

undanmanöver i vått börjar det bra men sen kan greppet försvinna plötsligt. Samma sak med vattenplaning. Tack vare fina styregenskaper är det ändå rätt lätt att reda ut situationen.

✓ **Bra**

Rullmotstånd, vattenplaning

✓ **Dåligt**

Medelmåttigt grepp på våt asfalt.

Betyg

Poäng: 8,6



Landsail LS588 UHP

Pris: Ca 610 kr

Hastighet: W (270 km/h)

► Kinesiska Landsail är ett märkligt däck, som förbädrar något nytt. Nämligen att kinesiska däck också kan vara bra! Egenskaperna är blandad kompot av bra och dåligt. Bromsgreppet är mycket bra i vått och torrt. Vid ett prov i kyligt väder på våt asfalt bromsade det bäst av alla (vilket kan förklaras med ett extremt mjukt gummi, nästan i vinterdäcksklass). Varvtiderna på banorna är också mycket bra. Men däcket är svårkört, det tappar lätt greppet på våt asfalt. På torr asfalt är greppet ojämnt och det är svårkört vid en undanmanöver. Vattenplaningen går inte heller så bra.

✓ **Bra**

Bromsgrepp på vått och torrt.

✓ **Dåligt**

Köregenskaper på torrt, vattenplaning.

Betyg

Poäng: 8,3



Michelin Primacy 3

Pris: Ca 815 kr

Hastighet: V (240 km/h)

► Michelin är ett riktigt lättkört däck som är lite långsamt men aldrig tappar greppet ens i den svåraste undanmanöver. Samma sak på torr väg, men också här skulle man vilja ha lite snabbare styrning. Bromsgreppet är lite sämre än konkurrenterna men däcket som helhet fungerar bra.

✓ **Bra**

Lugna trygga köregenskaper i alla situationer.

✓ **Dåligt**

Medelmåttigt grepp på våt asfalt.

Betyg

Poäng: 8,2



Vredestein Sportrac 5 Giugiaro

Pris: Ca 690 kr

Hastighet: V (240 km/h)

► Vredestein har ett ganska mjukt gummi som i det här fallet tycks påverka greppet negativt. Bromsning på torrt och vått går inte mer än halvbra och vattenplaning är inte heller en stark sida. Styrningen är bra, vilket underlättar körningen, men vid en undanmanöver på torr asfalt kan greppet plötsligt släppa bak.

✓ **Bra**

Köregenskaper på våt asfalt.

✓ **Dåligt**

Vattenplaning, nervöst på torr asfalt.

Betyg

Poäng: 8,2



Barum Bravuris 3 HM

Pris: Ca 670 kr

Hastighet: V (240 km/h)

► Barum bromsar hyfsat på våt och torr asfalt och är lugnt och logiskt att köra, men det skulle behövas mer grepp. Bromssträckorna är långa och en undanmanöver kan bli besvärlig att reda ut. Tur att däckets oftast håller i bra bak.

Vattenplaning är en annan gren som går dåligt.

✓ **Bra**

Hyfsat våtgrepp

✓ **Dåligt**

Vattenplaning, köregenskaper på torr asfalt

Betyg

Poäng: 7,9



Firestone Firehawk TZ300

Pris: Ca 690 kr

Hastighet: V (240 km/h)

► Firestone har dåligt grepp på våt asfalt och långa bromssträckor. Lyckligtvis är det ett rätt godmodigt däck, om man inte tvingas till för tuffa undanmanövrer, då blir däckets riktigt svårkört. På torr asfalt är det förhållandevis ännu sämre, och har testets längsta bromssträckor.

✓ **Bra**

Vattenplaning.

✓ **Dåligt**

Grepp på våt asfalt, bromsgrepp på torr asfalt.

Betyg

Poäng: 7,6



Goodride Sport SA-37

Pris: Ca 500 kr

Hastighet: W (270 km/h)

► Goodride erbjuder allt annat än... "good ride". Det kinesiska däckets är svårkört i plötsliga situationer. Greppet är hyfsat och bromssträckorna i allmänhet korta, men tuffa situationer blir riktigt svåra, i synnerhet som däckets oftast släpper bak, och det både på torr och våt asfalt (ja, det är ju möjligen logiskt och bra...). Dessutom har det testets högsta rullmotstånd.

✓ **Bra**

Hyfsat bromsgrepp

✓ **Dåligt**

Rullmotstånd, förlorar greppet plötsligt.

Betyg

Poäng: 7,3



Nankang Econex NA-1

Pris: Ca 810 kr

Hastighet: V (240 km/h)

► Taiwanesiska Nankang har klen grepp på vått. Det har långa bromssträckor och dåligt sidgrepp. Och det är - svårkört. Det kan närmast helst tappa greppet, fram eller bak. På torr asfalt är det aningen bättre, men komforten, oj, use!!

✓ **Bra**

Vattenplaning.

✓ **Dåligt**

Grepp och köregenskaper på vått. Och komforten!

Betyg

Poäng: 7,3



Apollo Alnac 4G

Pris: ca 675 kr

Hastighet: V (240 km/h)

► Indiska Apollo överraskade stort för ett par år sedan, den här gången gick det sämre. Det viktiga bromsgreppet på vått är sämst i hela testet och sidgreppet är inte heller bra. Vid en undanmanöver släpper det gärna både fram och bak, ungefär samtidigt. Inte roligt på banan, ännu värre i trafiken. Vattenplaning går inte heller bra. På torr asfalt går allting lite bättre.

✓ **Bra**

Buller och fjädringskomfort.

✓ **Dåligt**

Grepp och köregenskaper på vått, vattenplaning.

Betyg

Poäng: 7,2



"Kalle Anka-däcket" Cooper Zeon C7

■■■ Det totalt värdelösa, ja direkt farliga, Kalle Anka-däcket **Cooper Zeon C7** tycks inte vara till salu i Sverige. Därför har vi tills vidare tagit bort det ur resultatlistorna.

När vi ser det på någon internetsajt lägger vi till det. Men nu vet ni redan: Totalt värdelöst. Farligt! Ett dåligt köp hur billigt det än skulle vara.



Priserna...

...på sommardäcken är cirkapris hos oberoende däckhandlare på nätet och gäller dimensionen 205/55/16. Alla priser är styckpriser på omonterade däck utan fälg.

Så här testade vi sommardäcken

Bromsning

► Vi körde i 80 km/tim på våt asfalt och i 100 på torr och trampade bromsen i botten och lät det låsningsfria systemet (ABS) arbeta. Testet utfördes många gånger och olika dagar vid olika temperaturer.

Väggrepp på våt asfalt

► Vi körde om och om igen på en våt asfaltbanan med omväxlande snäva och öppna kurvor och kortare och längre raksträckor. Och så mätte vi varvtiden.

Vattenplaning

► Vi testade på en raksträcka där vi accelererade försiktigt i allt högre hastigheter tills greppet släppte på drivhjulen.

Köregenskaper

► På den våta banan bedömde vi också köregenskaperna helt subjektivt, utan hänsyn till varvtiderna. Ett snabbt däck är inte nödvändigtvis lättkört medan ett långsammare däck kan vara både tryggt och lättkört.

Buller

► Däckljudet bedömdes subjektivt, och objektivt med decibel-mätare inne i bilen i olika hastigheter.

Fjädringskomfort

► Komforten bedömdes subjektivt på en bana med ömsom grov eller sliten eller spårig asfalt.

Rullmotstånd

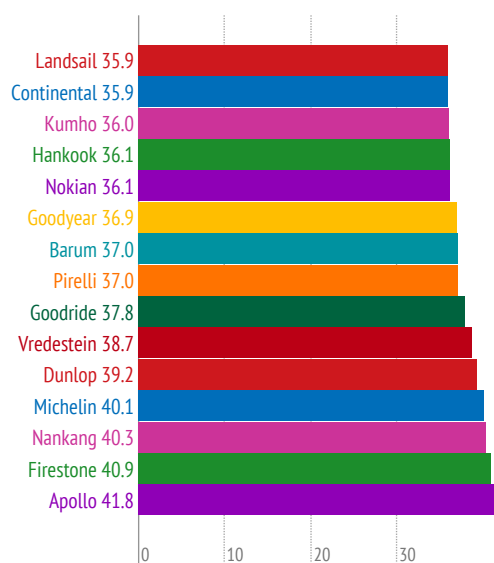
► Rullmotståndet mättes helt objektivt i en maskin i ett laboratorium. Resultatet redovisas som en ökning av bränsleförbrukning i procent.

Resultat och beräkningar

► Vi använde Racelogic VBox GPS för att mäta hastigheter, sträckor och tid. bullret bedömdes subjektivt, och objektivt av en decibelmätare som liknar örat. Alla resultat har vägts med hänsyn till variationer hos ett referensdäck.

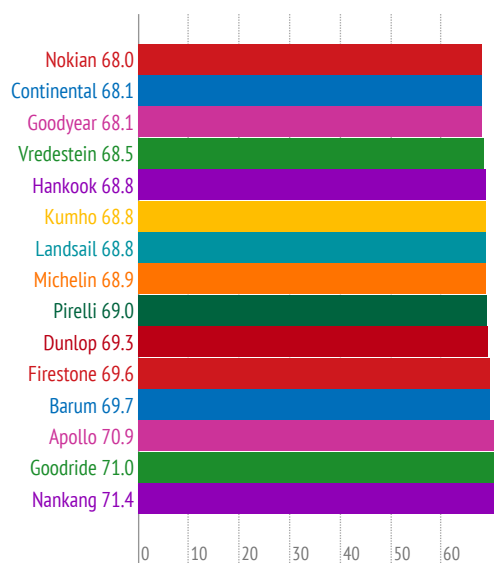
Bromssträcka i meter, vått underlag

TEST: Sommardäck 2015



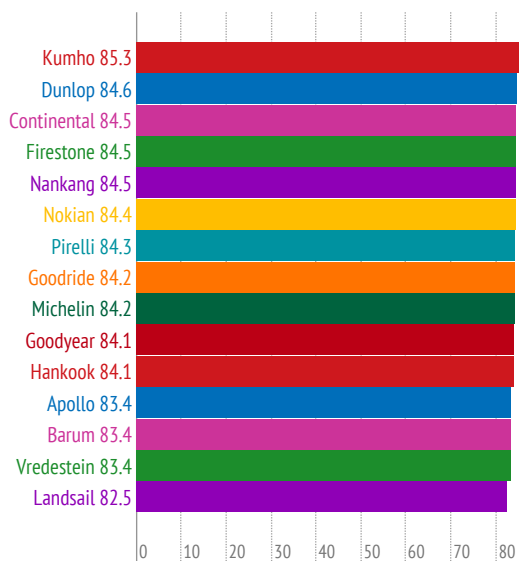
Grepp på vått underlag - varvtid/sek

TEST: Sommardäck 2015



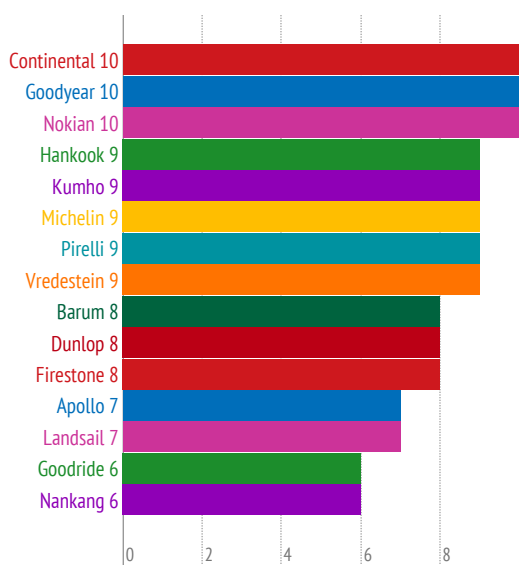
Vattenplaning, km/t

TEST: Sommardäck 2015



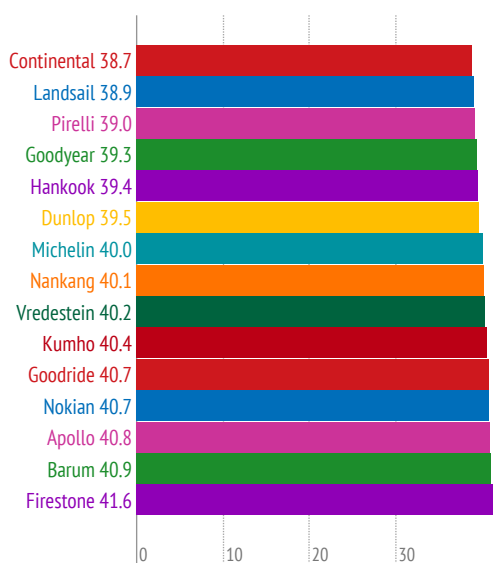
Köregenskaper på vått underlag

TEST: Sommardäck 2015



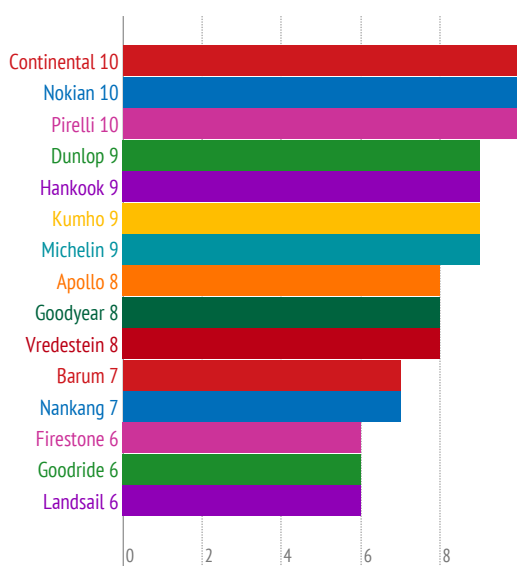
Bromssträcka i meter, torrt underlag

TEST: Sommardäck 2015



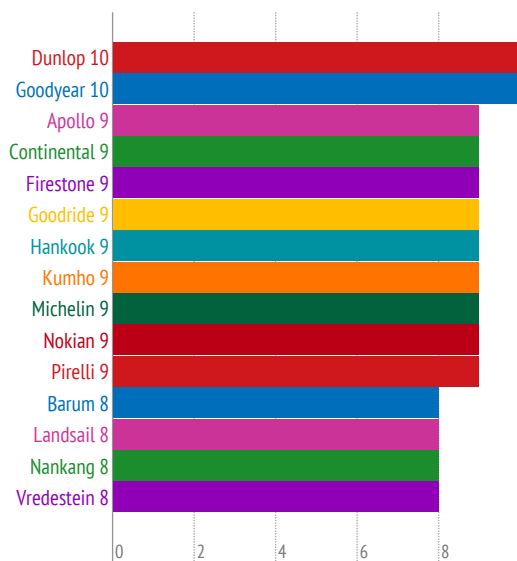
Köregenskaper på torrt underlag

TEST: Sommardäck 2015



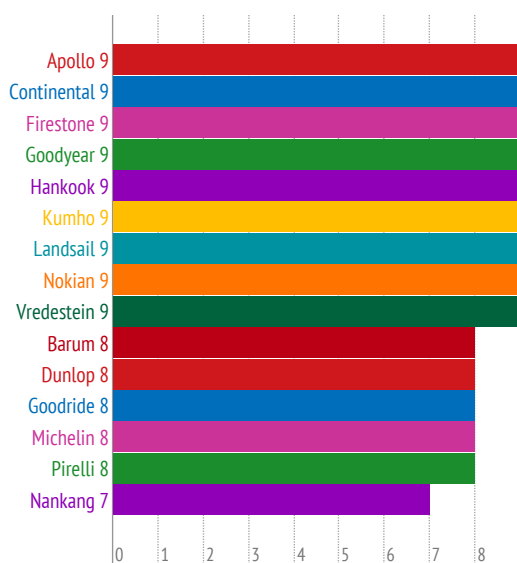
Bullernivå

TEST: Sommardäck 2015



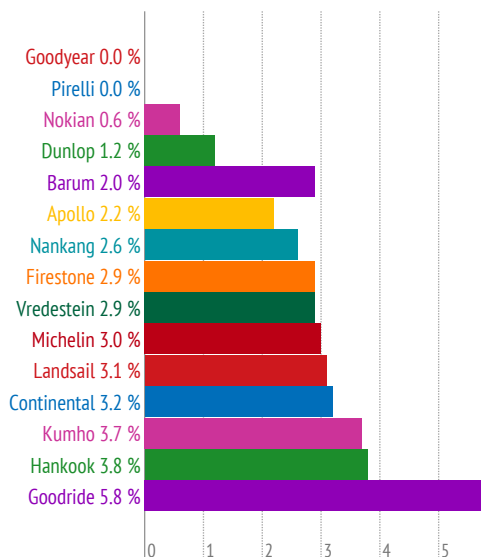
Köregenskaper

TEST: Sommardäck 2015



Rullmotstånd, ökad förbrukning i procent

TEST: Sommardäck 2015



[Till Aftonbladets startsida](#)

Läsarkommentarer

Läsarnas egna artikelkommentarer. [Regler du måste följa](#)

MEST SETT IDAG

OS-stjärnor döda i helikopterkrasch
 ▶ Flera franska OS-stjärnor – bland andra simmaren Camille...

Tränaren sparkar ner en liten pojke
 ▶ Den ryske tränaren gör det otänkbara – sparkar ner litet...

Delat i helgen
 ▶ Anders Lindberg och Rosanna Eddin går igenom helgen

Här kidnappar mannen den 2-åriga pojken
 ▶ Kidnapparen fångades på bild med pojken sprattlandes i sina...

Arabförbundet fördömer minister
 ▶ Hör Lena Mellins analys av läget

MER FRÅN AFTONBLADET



Nya uppgifter: Därför stängs Clarkson av

▶ Nyheten att Top Gear-stjärnan blivit avstängd från BBC slog ner som en bomb i världen. Nu har uppgifter om varför läckt ut – han slog en...

[Till Aftonbladets startsida](#)



Offensiven: Snart släpps Audis "Tesla"



Kalle Anka-däcket kommer – till slut



Rykten: Volvo vill bygga Apple-bilen



Clarkson: "Så kommer det en svensk och sprutar grus i ansiktet på en"



Jätterazzior av polisen i hela landet



14-åring hackade ny bil – med radio för en hundralapp



Volvos nya polisbil – med 329 hästkrafter



Clarkson: Jag vill ha tillbaka min bil

 **Gör Aftonbladet till din startsida!**

PLUS Köp Plus här

 **Håll koll på nyheter med RSS**

 **Följ och bevaka skribenter**

[▲ Till toppen av sidan](#)

KONTAKT

Tjänstgörande redaktör: **Erik Gustafsson**
Chefredaktör, ansvarig utgivare och vd: **Jan Helin**
Stf ansvarig utgivare: **Lena Mellin**
Onlinechef: **Andreas Aspegren**
Besöksadress: Västra Järnväggsgatan 21, Stockholm
Telefon växel: **08 725 20 00**
Kontakt: föramn.efternamn@aftonbladet.se

Support: **Kontakta Aftonbladets kundtjänst**
Org.nr: 556100-1123
Momsregistreringsnr: SE 556100-112301
© Aftonbladet Hierta AB

TIPSA!

MMS/SMS **71000**
E-POST tipsa@aftonbladet.se
TELEFON **08-411 11 11**

Grundad 1830 av Lars Johan Hierta

Årets bästa sajt. Årets bästa nyhetssajt.
Utsedd av Internetworld Topp100.
Årets Dagstidning.
Utsedd av TU och Medievärlden.

Välj version: Mobil | Tablet | Desktop