

DÆK ER IKKE BANANER!

HOLDER SIG IKKE FRISKE



HOLDER SIG FRISKE



**FORSKNING VISER INGEN FORSKEL I PRÆSTATIONER
MELLEM DÆK PRODUCERET FOR NYLIG OG DÆK
PRODUCERET FOR 3 ÅR SIDEN***

* Undersøgelser viser ingen forskel i præstationer mellem dæk, der er lavet for nylig, og dæk oplagret i 3 år. Undersøgelserne blev udført af Korean Department of Customer Protection (det koreanske institut for forbrugerbeskyttelse); ADAC, den tyske bilistorganisation.

* Så længe dækket oplagres under de anbefalede betingelser.

* Michelin anbefaler, at dæk, der er over 10 år gamle i forhold til produktionsdatoen, tages ud af drift.



MICHELIN

Vejen frem

HVAD ER SANDHEDEN OM DÆKS ALDRING?

SP: *Hvorfor deler Michelin denne information om dæks aldring?*

SV: Fordi der er en udbredt misforståelse af, hvordan dæk ældes. Husk: Den vigtigste dato er IKKE dækkenes fabrikationsdato (DOT), men datoen for montering på et køretøj.

SP: *Dækket ældes ikke væsentligt, hvis det ikke er monteret. Hvorfor?*

SV: Mens et dæk ligger på lager (før montering) er det ikke pumpet op, det er ubelastet og kun udsat for de relativt små temperatursvingninger på lageret.

SP: *Hvis produktionsdatoen ikke har nogen betydning, HVILKEN dato har så?*

SV: Den dato, dækket monteres på køretøjet. Under brug er dækket udsat for store belastninger, stød fra vejbanen og andre vilkår, som ikke forekommer under oplagring. Derfor ældes et dæk betydeligt, når først det er blevet monteret.

SP: *Hvad er det for undersøgelser, der bekræfter, at dæks aldring er uden betydning under oplagring, men kun har betydning efter montering?*

SV: Der er blevet udført tre undersøgelser: I Korea, Tyskland og Saudi-Arabien. Undersøgelserne i Korea og Tyskland viser ingen forskel i præstationer mellem dæk, der er lavet for nylig, og dæk, som har været oplagret i 3 år. Den saudiarabiske undersøgelse viser, at et dæk brugt på et køretøj i 1 år har en aldring svarende til et dæk, der har været oplagret i 10 år.

SP: *Dæk ældes efter montering. Hvilke råd giver Michelin med hensyn til dækpleje efter montering?*

SV: Efter montering kræver dækket en særlig pleje i hele dets levetid - pleje, der var uden betydning under oplagring, for eksempel: Opretholdelse af lufttryk, sporing, inspektion for skader, måling af mønsterdybden.

Kilder: Korean Department of Customer Protection (det koreanske institut for forbrugerbeskyttelse); ADAC, den tyske bilistorganisation; Saudiarabisk undersøgelse foretaget af Osaka City University, offentliggjort i Rubber Chemistry and Technology.

