

SHELL HELIX PRODUKTKATALOG

03/2018



Shell
HELIX
Motor oils

PROUD DRIVERS CHOOSE SHELL HELIX





Ændringer i karakteristika, specifikationer og godkendelser kan forekomme. Der tages forbehold for slåfejl.



LIGE MEGET HVILKE KRAV DINE
KUNDER HAR ...

SÅ HAR VI EN **SHELL HELIX**
MOTOROLIE, SOM PASSER...

INDHOLD

4 SHELL HELIX ULTRA - PURE PLUS

5 FORKLARINGEN PÅ ETIKETTEN

6 SHELL HELIX PRODUKTSORTIMENT

7 FIND DEN RETTE OLIE ONLINE

8 VINDERTEAMET

10 MOTOROLIENS VISKOSITETSKLASSER

12 SHELL ECO PACK

SHELL HELIX PRODUKTSORTIMENT

13 Shell Helix Core

15 Shell Helix SN

15 Shell Helix ECT - Emissions Compatible Technology

17 Shell Helix Professional

SPECIFIKATIONSTABELLER

20 Shell Helix Core

21 Shell Helix SN

22 Shell Helix ECT - Emissions Compatible Technology

22 Shell Helix Professional

SHELL HELIX ULTRA

GENTÆNKNING OG GENOPFINDELSE AF SYNTETISK MOTOROLIE

Shell Helix Ultra-motorolier til personbiler er udviklet ved hjælp af Shell PurePlus Technology og giver motoren mange tekniske fordele.

Sammenlignet med traditionelle baseolier i gruppe II og gruppe III giver Shell PurePlus Technology en bedre ydelse med hensyn til viskositet, friktion og flygtighed. De enestående egenskaber for Shell PurePlus Technology gør det muligt at udvikle overlegne smøremidler til de mest avancerede motorer og opnå en renhed i motorer, som ikke er mulig ved almindelige baseolier, hvilket gør Shells nye Shell Helix Ultra til den mest avancerede motorolie nogensinde.

Shell har investeret i en avanceret teknologiproces, der omdanner naturgas til baseolie, som bruges til fremstilling af produkterne i den nye Helix Ultra-serie. Med den enestående Shell PurePlus Technology kan produktet give en endnu højere grad af renhed og beskyttelse. Shells banebrydende proces omdanner naturgas til krystallklar baseolie stort set uden de urenheder, som findes i baseolie udvundet af råolie.

På basis af denne rene, klare baseolie bruger vi vores egen Active Cleansing Technology til at fremstille en motorolie, der medvirker til at opnå en enestående renhed og beskyttelse for de nyeste motorer – en beskyttelse, som overgår industristandarder – og medvirker til at holde vigtige motorkomponenter rene. Med det ry, Shell Helix har som pioner med Active Cleansing til motorer, mener vi, at det er et betydeligt fremskridt med hensyn til at holde motorer rene, og at det danner grundlag for den næste generation af motorolier, som er udviklet med det formål at beskytte motorer nu og i fremtiden.



HVORFOR VÆLGE SHELL HELIX ULTRA?

Vi ved, at motorer er i den bedste stand den dag, de forlader produktionslinjen på fabrikken. Derfor har vi udviklet Shell Helix Ultra's ydelse, så den, i modsætning til andre motorolier, holder motoren næsten lige så ren, som da den forlod fabrikken.¹

Shell Helix Ultra overgår kravene i industristandarderne ved at levere en enestående beskyttelse mod slid² og modvirke forringelse af olien.³

Dens formulering med lav fordampning⁴ medvirker til at begrænse olieforbruget, så der ikke så ofte skal fyldes op. Shell Helix Ultra leverer også en enestående ydelse ved lave temperaturer, hvorved der opnås en hurtigere olie gennemstrømning og dermed en hurtigere motoropvarmning⁵. Ikke overraskende har mange producenter godkendt Shell Helix Ultra til brug i deres køretøjer med høj ydelse, og det er den eneste motorolie, som Ferrari anbefaler.

SHELL HELIX ULTRA CORE-PRODUKTER

PRODUKTER	VISKOSITETER	FORDELE
Shell Helix Ultra	0W-40, 5W-40	Shells mest avancerede formulering til motorer med høj ydelse
Shell Helix Ultra Racing	10W-60	Shells mest avancerede formulering til racermotorer med høj ydelse

¹Baseret på Sequence VG slam-test ved brug af 0W-40.

²Sammenlignet med API SN specifikationen og baseret på Sequence IVA og Sequence VIII-motortest – udført på et uafhængigt laboratorium.

³Sammenlignet med API SN specifikationen og baseret på Sequence III-G iltning- og deposittest – udført på et uafhængigt laboratorium.

⁴Baseret på NOACK volatility-test og på kravene fra motorproducenterne.

⁵Sammenlignet med olier med højere viskositet.

SHELL HELIX FORKLARINGEN PÅ ETIKETTEN

ETIKETTEN VISER DE VIGTIGSTE OPLYSNINGER PÅ EN TYDELIG OG EFFEKTIV MÅDE.



Understregning af Shell
med en fremtrædende muslingeskal

Kvalitetsmærket
med Shell Helix Ultra-navnet

Angivelse af motortype, som
motorolien passer til

Tydelig markering af **viskositet**

Tydelig markering af **baseolien**

Ikonisk stempel, der illustrerer
mærkets troværdighed

Teknologiplatformen understøtter produktets høje status
med Ferrari-logoet på alle Shell Helix Ultra-produkter*

Understregning af produktprofilen
med industrispecifikationer**

* undtagen på Professional-produkter

**Understregning af produktprofilen med industrispecifikationer

QR CODE – EN GOD MULIGHED FOR AT FÅ FLERE OPLYSNINGER END DE BEGRÆNSEDE OPLYSNINGER, SOM ER TILGÆNGELIGE I BUTIKKEN:

- Medvirker til at anspore forbrugere til at hente digitalt Shell Helix-indhold og opnå en bedre oplevelse af mærket på globalt eller lokalt plan
- Mulighed for at tilbyde mobiloplevelse og jævnligt opdatere indhold
- En genvej til at kommunikere med forbrugerne og derved få dem til at vælge og fremme brugen af produktet

PRODUKTSERIE – SHELL HELIX-MOTOROLIE

SHELL HELIX CORE

SHELL HELIX CORE - serien har et komplet udvalg af motorolier til personbiler med forskellige brændstoftyper lige fra fuldt syntetiske motorolier, som er godkendt og anbefales af verdens førende bilproducenter, til produkter, som opfylder de grundlæggende ydelsesspecifikationer for ældre eller mindre krævende køretøjer.

SHELL HELIX SN








SHELL HELIX SN er en serie motorolier, der opfylder de nyeste ILSAC GF-5- og API SN-specifikationer, som stiller krav om forbedringer med hensyn til brændstøfekonomi, beskyttelse af emissionssystemer og en robust motorolie til benzinmotorer.

SHELL HELIX ECT – EMISSIONS COMPATIBLE TECHNOLOGY

SHELL HELIX ECT - serien bruger Shells emissionskompatible teknologi til at beskytte køretøjets emissionssystem. Dens low-SAPS-formulering medvirker til at holde dieselpartikelfilteret rent og beskytter det mod akkumulering af aske, som kan blokere udstødningssystemet og forringe motorens ydelse.

SHELL HELIX PROFESSIONAL

SHELL HELIX PROFESSIONAL - serien er udviklet specifikt med henblik på at opfylde krav i henhold til de enkelte bilproducenters specifikationer. Når din kunde spørger dig, hvilken motorolie der skal bruges, kan du derfor være sikker på, du foreslår det rigtige produkt.

	CORE	SN	ECT	PROFESSIONAL
Ultra Fuldsyntetisk motorolie				
HX8 Fuldsyntetisk motorolie				
HX7 Motorolie baseret på syntetisk teknologi				
HX5 Premium-multigrademotorolie				



Shell LubeMatch

FIND DEN RETTE OLIE ONLINE

Den rigtige olie til det rigtige køretøj: Det er vigtigt for optimal motorbeskyttelse og maksimal motorydelse. Og hvis du på værkstedet ikke ved, hvilken olie der er den rigtige til kundens bil, kan du ganske nemt finde den med

Shell LubeMatch – onlinesøgemaskinen til smøremidler. Med den har du altid adgang til Shells store knowhow og kan få anbefalinger om de rette smøremidler. Shell LubeMatch er nemlig til rådighed hele døgnet – 24 timer, alle ugens dage.

Lige gyldigt hvilket køretøj du skal bruge oplysningerne på, kan du online med Shell LubeMatch hurtigt og nemt – og med ganske få klik – finde det rigtige smøremiddel fra Shell, og de nødvendige mængdeoplysninger.

SÅDAN FUNGERER SHELL LUBEMATCH

Gå til din lokale Shell LubeMatch-internetside www.univarlubricants.dk. Når du har åbnet tjenesten, skal du vælge køretøjstype samt producent og model fra den omfattende database. Ved søgningen efter den rigtige olie til bilen kan bilens nummerpladenummer også anvendes.

Resultatet kan gemmes som PDF-fil og kan:



Sendes direkte via e-mail



Sendes som SMS



Ganske enkelt udskrives på printeren

FÅ VIST DET ANBEFALEDE SMØREMIDDEL PÅ BLOT TRE TRIN!



1. Klik på det relevante køretøjssymbol



2. Indtast registreringsnummer eller vælg mærke og model. Kontroller at det er rette model.



3. Du får nu vist en oversigt over de anbefalede smøremidler for de steder, der skal smøres, f.eks. motor og gearkasse. Denne anbefaling kan udskrives eller sendes som PDF-fil, e-mail eller SMS.

Klik ind på www.univarlubricants.dk



TECHNICAL PARTNER
SCUDERIA FERRARI

SHELL OG FERRARI

VINDERTEAMET

Det tekniske partnerskab med Ferrari er et af de længste og mest succesrige samarbejdsaftaler i motorsportens historie: 10 konstruktørtitler og 12 verdensmesterskaber taler sit tydelige sprog. Og de over 50 medarbejdere fra Shell Racing Teamet er altid med. Motorolien er nemlig Formel 1-racernes livselixir, og dens sammensætning kan udgøre forskellen mellem sejr og nederlag. Shell Racing Teamet og Scuderia Ferrari arbejder tæt sammen om at

tilpasse Shell Helix-motorolien, så den passer perfekt til motorerne. En straksanalyse af olien på Shells racerbanelaboratorium spiller her en hovedrolle, da Shell med denne analyse præcis kan fastslå motorens slitetilstand. På denne måde er Ferrari selv ved de mest indædte positionskampe sikker på, at motoren er nedkølet og ren. Den er optimalt beskyttet af Shell Helix.



BRUG VERDENSMESTRENS EKSPERTISE

Forskningsresultater, der opnås i motorsporten, anvendes direkte i produktserierne og kommer dermed alle kunder til gode. Ved udviklingen af motorolier anvendes friktionsreducerende tilsætningsstoffer, der øger oliens ydeevne ved racerløb. Disse tilsætningsstoffer anvendes også med succes i Shells motorolier til

normal kørsel og er med til at sænke brændstofforbruget. Du kan også finde flere oplysninger om Ferraris fascinerende verden og samarbejdet med Shell på.

[YouTube](#) Shell Helix



AUTOMOTIVE SMØREMIDLER

MOTOROLIER

MOTOROLIENS VISKOSITETSKLASSE

SAE-klasser

SAE (Society of Automotive Engineers) klassen angiver oliens viskositet. Flydegenskaber under kolde forhold angives med et SAE-tal fra 0 til 25 fulgt af et W og viskositeten ved en driftsvarm motor angives med SAE-tal fra 20 til 60.

SAE-KLASSE FOR MOTOROLIER

SAE-klasse	Maks. CCS-viskositet		Temperaturgrænse for pumpbarhed		Kinematisk viskositet minimum	Kinematisk viskositet maksimum	HTHS-viskositet minimum, mPas 150 °C
	mPas	°C	mPas	°C	mm ² /s/100 °C	mm ² /s/100 °C	
0W	6200	32,5	60000	-40	3,8		
5W	6600	35	60000	-35	3,8		
10W	7000	35	60000	-30	4,1		
15W	7000	35	60000	-25	5,6		
20W	9500	45	60000	-20	5,6		
25W	13000	60	60000	-15	9,3		
8					4,0	<6,1	1,7
12					5,0	<7,1	2,0
16					6,1	<8,2	2,3
20					6,9	<9,3	2,6
30					9,3	<12,5	2,9
40					12,5	<16,3	3,5 (0W-40, 5W-40, 10W-40) 3,7 (15W-40, 20W-40, 25W-40, 40)
50					16,3	<21,9	3,7
60					21,9	<26,1	3,7

MOTOROLIENS KVALITETSKLASSE

API- og ACEA-normer

De mest almindelige kvalitetssystemer for olie til smøring af køretøjer er følgende:

API: API (American Petroleum Institute) er en betegnelse over de amerikanske anbefalinger og kvalitetskrav, som en motorolie skal opfylde. De aktuelle API-klassifikationer er for benzinmotorer SA-SH, mens CA-CJ er til dieselmotorer.

Benzinmotorer

Bogstavet S er koden for benzinmotoroliers API-klassificering.

SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG og SH: Ikke mere i brug.

SH: Motorer fra 1996 eller tidligere. Motortester og grænser er magen til klasse SG, men de er uhyre præcist definerede og overvågede prøvemethoder gør den betydeligt mere krævende.

SJ: Motorer fra 2001 eller tidligere. Motortest og testmetoder er magen til klasse SH, men der stilles krav om lavere fordampning og fosforindhold.

SL: Motorer fra 2004 eller tidligere. Motortester og testmetoder er magen til klasse SJ, men der er strengere krav om beskyttelse mod bundfald medført af høje temperaturer og om lavere olieforbrug.

SM: Kvalitetsklasse, ibrugtaget i 2004. Til alle motorer, der anvendes i dag. I denne klassificering er oliens egenskaber som oxidering, slitage og antibundfald samt præstationsevnen ved lave temperaturer og brændstoføkonomien forbedret.

SN: Kvalitetsklasse, ibrugtaget i 2010. Til de nyeste motorer. Denne klassificering fokuserer primært på friktionsreduktion (brændstoføkonomi) og additivpakkens flygtighed.

Dieselmotorer

Bogstavet C er koden for dieselmotoroliers API-klassificering:

CA, CB, CC, CD, CD-II, CE, CF, CF-2, CF-4 og CG-4: Ikke mere i brug.

CF: Erstatte CD-klassen. Motorer, som anvender brændstof med højt svovlindhold.

CF-2: 2-taktsdieselmotorer. Erstatte CD-II.

CF-4: Overstiger CE-kravene til olieforbrug og stempelureheder.

CG-4: Amerikanske motorer med lave emissioner. Erstatte CE og CF-4.

CH-4: Lanceret i 1998. Amerikanske lavemissionsmotorer, som er designet til at opfylde kravene til udstødningsgasser, stillet i 1998. Erstatte CD, CE, CF-4 og CG-4.

CI-4: Lanceret i 2002. Amerikanske lavemissionsmotorer, som er designet til at opfylde kravene til udstødningsgasser, stillet i 2004. Specielt til motorer med recirkulation af udstødningsgas (EGR). Erstatte CD, CE, CF-4, CG-4 og CH-4.

- CJ-4:** Lanceret i 2006. Hurtigkørende firetaktsmotorer, som er designet til at opfylde kravene til udstødningsgasser, stillet i 2007. Beregnet hovedsageligt til alle brændstoffer med under 15 ppm svovl og med partikelfilter til diesel. Erstatte CI-4, CI-4 Plus, CH-4, CG-4 og CF-4. Olie af bedre kvalitet end anbefalet kan bruges i alle firetaktsmotorer, hvorved motorbeskyttelse mod slitage, korrosion osv. bliver større.
- CK-4:** API Service Kategori CK-4 beskriver olier som anvendes i højhastigheds 4-takts dieselmotorer, som er udviklet til at møde kravene i 2017-modeller af vejgående køretøjer samt Tier 4-emissionsstandarder (off-road), og kan også anvendes til tidligere modeller af dieselmotorer. API CK-4 overgår kravene i API CJ-4, CI-4 inkl. CI-4 PLUS, CI-4, og CH-4 og kan effektivt smøre motorer som specificerer en af disse kategorier.
- FA-4:** API Service Kategori FA-4 beskriver visse XW-30-olier, som er specielt udviklet til brug i udvalgte højhastigheds 4-takts dieselmotorer, som er designet til at møde kravene til CO₂ emissionsstandarder (GHG) for lastbiler model 2017. API FA-4 olier er ikke indbyrdes blandbare eller kompatible med API CK-4, CJ-4, CI-4 inkl. CI-4 PLUS, CI-4, eller CH-4 olier. Motorkonstruktørens manual bør konsulteres for at fastslå om API FA-4-olier kan anvendes.

ACEA: ACEA er de europæiske bilfabrikanter fællesorganisation. Organisationens opgave er at udvikle bl.a. kvalitetsklassificeringer til motorolier med særlig hensyntagen til europæiske motorkonstruktioner og anvendelsesforhold. For at opfylde en bestemt kvalitetsklasse skal olien bestå både laboratorie- og motorprøver. Ved laboratorieprøver testes bl.a. oliens viskositet, tilbøjelighed til skumdannelse, for skydningsstabilitet og rustbeskyttelsesegne. Ved motorprøver undersøges bl.a. oliens evne til at forebygge korrosion i lejer, rivning fra stempelringene og slitage i knastaksel og cylindervægge. ACEA-klassificeringerne til motorolier trådte i kraft i begyndelsen af 1996, da de tidligere CCMC-klasser G4, G5, PD2, D4 og D5 blev annulleret.

Motorolier inddeles i fire grupper:

- ACEA A, 1 til 5 for benzin-motorer i personbiler og varevogne
 ACEA B, 1 til 5 for diesel-motorer i personbiler og varevogne
 ACEA C, 1 til 5 for diesel-motorer med partikelfilter i personbiler og varevogne
 ACEA E, 1,2,3,4,5,6,7,9 for dieselmotorer i tunge køretøjer

Siden 1996 har ACEA A og ACEA B været adskilt, men i 2004 blev de slået sammen til A/B-klasser, da de egner sig til både benzin- og dieselmotorer.

- A1/B1:** Ikke mere i brug.
- A3/B3:** Olier til benzin og dieselmotorer, stabile olier, der bevarer deres viskositet ved høj præstationsevne, til lange olieskiftintervaller og/eller tung anvendelse, og/eller når der er brug for lav viskositet året rundt.
- A3/B4:** Benzin- og direkte indsprøjtning dieselmotorer; stabile olier, der bevarer deres viskositet og har en høj præstationsevne. Egner sig til anvendelsesformål, hvor der kræves olie i A3/B3-klassen.
- A5/B5:** Til benzin- og dieselmotorer; stabile olier, der bevarer deres viskositet og har en høj præstationsevne, til lange olieskiftintervaller, når der er brug for olier med lav friktion og lav viskositet, dvs. en HTHS-viskositet på 2,9–3,5 cP – Dette krav associeres med brændstoffbesparelse.

Low SAPS-olier til lette køretøjer med katalysator og partikelfilter

ACEA C blev indført i 2004 som en "Low SAPS" smørelolie til benzin- og dieselmotorer. Olien er udviklet til motorer, der har et dieselpartikelfilter eller trevejs katalysator, og hvor der kræves Low SAPS-olier med lav friktion og lav viskositet. Disse olier forlænger holdbarheden af partikelfilteret eller trevejs katalysatoren og giver brændstoffbesparelser. Low SAPS smørelolier har et reduceret indhold af sulfoneret aske, fosfor og svovl. De indeholder en ny generation af additiver, der optimerer anvendelsen af partikelfilteret og trevejs katalysatoren betragteligt.

Ordforklaring:

Saps: Forkortelse for **Sulphated Ash** (sulfateret aske) – **Phosphorous** (fosfor) – **Sulphur** (svovl).

- C1:** Til benzin- og dieselmotorer; stabile olier, der bevarer deres viskositet, er velegnet til katalysatorer og har en høj præstationsevne, til køretøjer, der har et dieselpartikelfilter (DPF) og trevejs katalysator (TWC), og hvor der kræves SAPS-olier med lav friktion og lav viskositet, og hvis HTHS-viskositet er på over 2,9 cP. Disse olier forlænger holdbarheden af DPF og TWC og giver brændstoffbesparelser.
- C2:** Til benzin- og dieselmotorer; stabile olier, der bevarer deres viskositet, er velegnet til katalysatorer og har en høj præstationsevne, til køretøjer, der har et dieselpartikelfilter (DPF) og trevejs katalysator (TWC), og hvor der kræves olier med lav friktion og lav viskositet, og hvis HTHS-viskositet er på over 2,9 cP. Disse olier forlænger holdbarheden af DPF og TWC og giver brændstoffbesparelser.
- C3:** Til benzin- og dieselmotorer; stabile olier, der bevarer deres viskositet, er velegnet til katalysatorer og har en høj præstationsevne, til køretøjer, der har et dieselpartikelfilter (DPF) og trevejs katalysator (TWC). HTHS-viskositeten i disse olier er højere end 3,5 cP. Disse olier forlænger holdbarheden af DPF og TWC.
- C4:** Til benzin- og dieselmotorer; stabile Low SAPS-olier, der bevarer deres viskositet, er velegnet til katalysatorer og har en høj præstationsevne, til køretøjer, der har et dieselpartikelfilter (DPF) og trevejs katalysator (TWC). HTHS-viskositeten i disse olier er højere end 3,5 cP. Disse olier forlænger holdbarheden af DPF og TWC.
- C5:** Viskositetsstabil motorolie med Mid SAPS additivniveau for yderligere forbedret brændstofføkonomi. Anvendes som emissionsystemkompatibel olie med forlængede skifteintervaller i køretøjer med alle typer efterbehandlingssystemer i personbiler og lette varevogne med både benzin- og dieselmotorer, som er udviklede og godkendte til at anvende lavviskositetsolier med en minimum HTHS-viskositet på 2,6 mPas.

ACEA E-normer til kraftige dieselmotorer

E1/E2/E3: Udgået

- E4:** Til motorer uden DPF, der arbejder i ekstremt krævende forhold. SHPD (syntetiske) olier.
- E5:** Nu udgået. Kategori til Euro III motorer. Reduceret SAPS i forhold til E4
- E6:** Euro I – VI motorer. Typisk syntetiske UHPD olier hvor der kræves ekstrem stempelrenhed, sodkontrol og slidkontrol. Til de længste skifteintervaller. Euro IV-VI kræver samtidig lowSAPS additivpakke.
- E7:** Euro I – IV motorer uden DPF. Høje krav til stempelrenhed mm. E7 er ikke lowSAPS olier, selvom en lowSAPS olie godt kan have E7. Godkendt til lange skifteintervaller
- E9:** Nyeste ACEA E-norm til motorer med DPF i forbindelse med lavsvovls brændstoffer. Sulfateret aske <1% - til EGR og/eller SCR motorer. Ligger tæt op af API CJ-4.



SHELL ECOPACK

NEM OG EFFEKTIV OPFYLDNING OG OPBEVARING AF MOTOROLIE



VÆGHÆNGT REOL MED AFTAPNINGSHANER OG PLADS TIL 5 X 20 LITER SHELL ECOPACK SAMT 5 STK. BRUGERVENLIGE OLIEKANDER

Aldrig har det været nemmere at opbevare og aftappe den helt korrekte mængde motorolie.

Shell EcoPack er den geniale opbevaringsløsning med plads til 5 stk. 20 liter dunke – evt. af forskellige typer Shell Helix motorolie.

Det gør det nemt og effektivt for mekanikeren at aftappe den helt korrekte mængde motorolie.



FORDELE FOR DIT VÆRKSTED:



Flere valg: Shell EcoPack giver nem adgang til de forskellige typer Shell Helix motorolie.



Hurtig og nemt: Det tager kun 43 sekunder at aftappe 5 liter motorolie med Shell EcoPack.



Nem opbevaring: Shell EcoPack sparer dig for reol- og lagerplads til motorolie.



Ingen spild: De medfølgende kander har en hældetud, der gør det nemt at påfylde olien og tømme kanden helt.



Mere sikkert: Det er nemmere at håndtere Shell EcoPack 20 liters dunke end f.eks. 55 liters fade.



Bortskaffelse: Den tomme emballage kan nemt trædes flad og bortskaffes.

SHELL ECOPACK FÅS I FØLGENDE 8 KVALITETER

- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
- Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30
- Shell Helix Ultra Prof. AF 5W-30
- Shell Helix Ultra Prof. AP-L 0W-30
- Shell Helix Ultra Prof. AP-L 5W-30
- Shell Helix Ultra Prof. AR-L 5W-30
- Shell Helix Ultra Prof. AV-L 0W-30
- Shell Helix HX8 ECT 5W-30

SHELL HELIX CORE

SHELL HELIX CORE - serien har et komplet udvalg af motorolier til personbiler til forskellige brændstoftyper lige fra fuldt syntetiske motorolier, som er godkendt og anbefales af verdens førende bilproducenter, til produkter, som opfylder de grundlæggende ydelsesspecifikationer for ældre eller mindre krævende køretøjer.

SHELL HELIX ULTRA 0W-40

EMBALLAGE



- Fuldsyntetisk motorolie – Shells mest avancerede formulering til motorer med høj ydelse
- Uovertruffen beskyttelse mod slam – ingen anden motorolie sikrer, at motoren er næsten lige så ren, som da den forlod fabrikken¹
 - Karakteristika som lav viskositet og lav friktion, der giver op til 1,9 % bedre brændstoføkonomi²
 - Overlegen beskyttelse mod slid og korrosion⁶
 - Nemmere koldstart⁴
 - Til benzin-, diesel- og gasmotorer; også velegnet til biodiesel og benzin/ethanolblandinger

209, 4, 1L

Specifikationer: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; MB-Approval 226.5, 229.5; VW 502.00/505.00; Porsche A40; Renault RN0700, RN0710. Opfylder kravene i Fiat 9.55535-Z2

SHELL HELIX ULTRA 5W-40

EMBALLAGE



- Fuldsyntetisk motorolie – Shells mest avancerede formulering til motorer med høj ydelse
- Uovertruffen beskyttelse mod slam – ingen anden motorolie sikrer, at motoren er næsten lige så ren, som da den forlod fabrikken¹
 - Enestående beskyttelse og rengøring, selv ved de længste producentanbefalede intervaller mellem olieskift
 - Godkendt til brug af mange producenter af køretøjer med høj ydelse og den eneste motorolie, som bliver brugt af Ferrari

BULK, 1000,
209, 55, 20,
5, 4, 1L

Specifikationer: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; MB-Approval 229.5, 226.5; VW 502.00/505.00; Porsche A40; Renault RN0700, RN0710; PSA B71 2296, Ferrari. Opfylder kravene i Fiat 9.55535-Z2, 9.55535-GH2, Chrysler MS-10725, MS-12991

SHELL HELIX ULTRA RACING 10W-60

EMBALLAGE



- Fuldsyntetisk motorolie – Shells mest avancerede formulering til racermotorer med høj ydelse
- Uovertruffen beskyttelse mod slam – ingen anden motorolie sikrer, at motoren er næsten lige så ren, som da den forlod fabrikken¹
 - Yder en enestående beskyttelse af lejer under ekstreme ydelses- og racerforhold²
 - Overlegen beskyttelse mod slid og korrosion³
 - Udviklet i samarbejde med Ferrari til racermotorer og modificerede motorer

209, 20, 1L

Specifikationer: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; Ferrari

SHELL HELIX ULTRA A5/B5 0W-30

EMBALLAGE



- Fuldsyntetisk motorolie – Shells mest avancerede formulering til motorer med høj ydelse
- Uovertruffen beskyttelse mod slam – ingen anden motorolie sikrer, at motoren er næsten lige så ren, som da den forlod fabrikken¹
 - Karakteristika som lav viskositet og lav friktion, der giver op til 3 % bedre brændstoføkonomi²
 - Enestående beskyttelse mod slid og korrosion⁵
 - Nemmere koldstart⁴
 - Til benzin-, diesel- og gasmotorer; også velegnet til biodiesel og benzin/ethanolblandinger

BULK, 209, 1L

Specifikationer: API SL; ACEA A5/B5

¹ Baseret på resultater af Sequence VG-slamtest ved brug af 0W-40

² Baseret på ACEA M 111-brændstoføkonomieresultater sammenlignet med industrireferenceolie

³ Baseret på data fra en felttest med en varighed på 100.000 km

⁴ Sammenlignet med olie med en højere viskositet

⁵ Sammenlignet med ACEA A5/B5- og API SL-specifikationer og baseret på OM646LA- og Sequence VIII-motortest udført på et uafhængigt laboratorium

⁶ Sammenlignet med API SN-specifikation og baseret på Sequence IVA- og Sequence VIII-motortest udført på et uafhængigt laboratorium

SHELL HELIX CORE

SHELL HELIX HX8 SYNTHETIC 5W-30

EMBALLAGE



Fuldsyntetisk motorolie - høj ydeevne, renser og beskytter.

- Hjælper med at forlænge motorens levetid gennem beskyttelse mod slitage selv under de hårdeste trafikforhold.
- Forbedret brændstoføkonomi, som giver mindre emissioner.
- Lavt olieforbrug giver mindre top op.
- Til benzin, diesel- og gasmotorer. Også til blandinger af biodiesel og benzin / ethanol.

4L

Specifikationer: API SL / CF; ACEA A3 / B3, A3 / B4; MB godkendelse 229.3; VW 502.00 / 505.00; Renault RN0700, RN0710

SHELL HELIX HX8 SYNTHETIC 5W-40

EMBALLAGE



Fuldsyntetisk motorolie - høj ydeevne, renser og beskytter.

- Hjælper med at forlænge motorens levetid gennem beskyttelse mod slitage selv under de hårdeste trafikforhold.
- Egnede til alle skiftintervaller beskrevet af de forskellige producenter.
- Lavt olieforbrug giver mindre top op.
- Til benzin, diesel- og gasmotorer. Også til blandinger af biodiesel og benzin / ethanol.

BULK, 209, 55,
4, 1L

Specifikationer: API SN / CF; ACEA A3 / B3, A3 / B4; MB godkendelse 229.3; VW 502.00 / 505.00; Renault RN0700, RN0710.
Opfylder kravene i Fiat 9.55535-M2

SHELL HELIX HX7 5W-40

EMBALLAGE



Baseret på syntetisk teknologi. Medvirker til at holde motoren ren og får den til at køre effektivt

- Benytter både syntetisk olie og mineralolie til at opnå højere ydelsesniveauer, end der kan opnås udelukkende på basis af mineralolie.
- Medvirker til at forlænge motorens levetid ved at beskytte mod slid, også i daglige trafikforhold
- Til benzin-, diesel- og gasmotorer; også velegnet til biodiesel og benzin/ethanolblandinger

209, 4, 1L

Specifikationer: API SN / CF; ACEA A3 / B3, A3 / B4; MB godkendelse 229.3; VW 502.00 / 505.00; Renault RN0700, RN0710.
Opfylder kravene i Fiat 9.55535-N2 og 9.55535-M2

SHELL HELIX HX7 10W-40

EMBALLAGE



Baseret på syntetisk teknologi. Medvirker til at holde motoren ren og får den til at køre effektivt

- Benytter både syntetisk og mineralolie for at opnå højere ydelsesniveauer, end det er muligt at opnå på basis af mineralolie alene
- Medvirker til at forlænge motorens levetid ved at beskytte mod slid, også i daglige trafikforhold
- Til benzin-, diesel- og gasmotorer; også velegnet til biodiesel og benzin/ethanolblandinger

1000, 209, 55,
20, 5, 4, 1L

Specifikationer: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; JASO SG+; MB-Approval 229.3; VW 502 00/505 00; Renault RN0700, RN0710.
Opfylder kravene i Fiat 955535-G2

SHELL HELIX HX6 10W-40

EMBALLAGE



Baseret på syntetisk teknologi. Medvirker til at beskytte mod slam og slid

- Benytter både syntetisk og mineralolie for at opnå højere ydelsesniveauer, end det er muligt at opnå på basis af mineralolie alene
- Medvirker til at forlænge motorens levetid ved at beskytte mod slid
- Medvirker til at sikre beskyttelse i hele perioden mellem olieskift
- Til benzin-, diesel- og gasmotorer; også velegnet til biodiesel og benzin/ethanolblandinger

5, 1L

Specifikationer: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; MB-Approval 229.3; VW 502.00/505.00; Renault RN0700

SHELL HELIX HX5 10W-40

EMBALLAGE



Premium-multigrademotorolie – Medvirker til at fjerne slam fra snavsede motorer

- Medvirker til at beskytte mod slid og neutralisere korroderende syrer fra forbrændingen
- Højt samlet basisnummer (TBN), der medvirker til at bekæmpe korrosion, forhindre skader på motoren og forlænge motorens levetid.
- Til benzin-, diesel- og gasmotorer; også velegnet til biodiesel og benzin/ethanolblandinger

209, 4, 1L

Specifikationer: API SN/CF; ACEA A3/B3

SHELL HELIX SN

SHELL HELIX SN er en serie motorolier, der opfylder de nyeste ILSAC GF-5- og API SN-specifikationer, som stiller krav om forbedringer med hensyn til brændstoføkonomi, beskyttelse af emissionssystemer og en robust motorolie til benzinmotorer.

SHELL HELIX ULTRA

SN 0W-20

EMBALLAGE



Fuldsyntetisk motorolie – Den næste generation af olie, som sikrer rene motorer

- Uovertruffen beskyttelse mod slid og slam¹
- Efterlader stempler 50 % renere end industristandarden²
- Bedre brændstoføkonomi med en tilsvarende reduktion af emission³
- Giver bedre oliecirculation i motoren, og anvendes derfor ofte i samarbejde med start/stop-teknologi

209, 1L

Specifikationer: API SN; ILSAC GF-5; ACEA A1/B1, Chrysler MS-6395

¹ Baseret på Sequence IVA-slidtest og Sequence VG-slamtest ved hjælp af 5W-30

² Gennemsnitlig procentdel, som er opnået på basis af test af aflejringer på ILSAC GF-5- og Sequence III G-stempler ved hjælp af 0W-20

³ Baseret på test af Sequence VID-brændstoføkonomi sammenlignet med industrireferenceolien

SHELL HELIX ECT

SHELL HELIX ECT - serien bruger Shell's emissionskompatible teknologi til at beskytte køretøjets emissionssystem. Dens lav-SAPS-formulering medvirker til at holde dieselpartikelfilteret rent og beskytter det mod askeakkumulering, som kan blokere udstødningssystemet og forringe motorens ydelse.

SHELL HELIX ULTRA

ECT C2/C3 0W-30

EMBALLAGE



Fuldsyntetisk motorolie – Shells ultimative beskyttelse til køretøjers emissionssystemer

- Beskytter emissionssystemer ved at holde dieselpartikelfilteret rent
- Uovertruffen beskyttelse mod slam – ingen anden motorolie sikrer, at motoren er næsten lige så ren, som da den forlod fabrikken¹
- Op til 2,1 % bedre brændstoføkonomi²

BULK, 1000,
209, 4, 1L

Specifikationer: API SN; ACEA C2/C3; MB-Approval 229.52, 229.51, 229.31, Porsche C30, VW 504.00/507.00.
Opfylder kravene i Fiat 9.55535-GS1, 9.55535-DS1

SHELL HELIX ULTRA

ECT C3 5W-30

EMBALLAGE



Fuldsyntetisk motorolie – Shells ultimative beskyttelse til køretøjers emissionssystemer

- Beskytter emissionssystemer ved at holde dieselpartikelfilteret rent
- Uovertruffen slambeskyttelse – ingen anden motorolie kan holde motoren næsten lige så ren, som da den forlod fabrikken³
- Op til 1,7% bedre brændstoføkonomi²

BULK, 1000,
209, 20 EcoPack,
4, 1L

Specifikationer: API SN; ACEA C3; BMW LL-04, Chrysler MS-11106, GM dexos2™ Licence GB2C0710014, MB-Approval 229.51, 229.31

SHELL HELIX ULTRA

ECT AH 5W-30

EMBALLAGE



- Uovertruffen beskyttelse mod slam – ingen anden motorolie sikrer, at motoren er næsten lige så ren, som da den forlod fabrikken³
- Specielt designet til at opfylde de strenge krav til højtydende motorer – specielt motorer fra Hyundai og motorer som kræver ACEA C3/API SN

209





Specifikationer: API SN, ACEA C3

¹ Baseret på resultater af Sequence VG-slamtest ved brug af 0W-40

² Baseret på ACEA M 111-brændstoføkonomiresultater sammenlignet med industrireferenceolie

³ Baseret på resultater af Sequence VG-slamtest ved hjælp af 5W-30

SHELL HELIX ECT

SHELL HELIX HX8	ECT 5W-30	EMBALLAGE
	<p>Fuldsyntetisk motorolie - høj ydeevne, renser og beskytter.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Avanceret motorolie med emissions-kompatibel teknologi, som hjælper med at holde partikelfiltrene rene og dermed medvirker til at opretholde motorens ydeevne. 	20 EcoPack
<p>Specifikationer: ACEA C3; API SN; VW 504.00 / 507.00; MB godkendelse 229.31, 229.51</p>		
SHELL HELIX HX8	ECT 5W-40	EMBALLAGE
	<p>Fuldsyntetisk motorolie - høj ydeevne, renser og beskytter.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Avanceret motorolie med emissions-kompatibel teknologi, som hjælper med at holde partikelfiltrene rene og dermed medvirker til at opretholde motorens ydeevne. 	209L
<p>Specifikationer: ACEA C3; API SN; MB-Approval 229.31, 229.51; BMW LL-04; GM dexos2™; Renault RN0700, RN0710</p>		
SHELL HELIX HX8	ECT C3 5W-30	EMBALLAGE
	<p>Fuldsyntetisk motorolie - høj ydeevne, renser og beskytter.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Avanceret motorolie med emissions-kompatibel teknologi, som hjælper med at holde partikelfiltrene rene og dermed medvirker til at opretholde motorens ydeevne. 	BULK, 1000, 209, 20 EcoPack, 4, 1L
<p>Specifikationer: ACEA C3; MB godkendelse 229.31, 229.51; BMW LL-04</p>		
SHELL HELIX HX7	ECT 5W-40	EMBALLAGE
	<p>Syntetisk motorolie, der beskytter køretøjets emissionssystemer</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Beskytter emissionssystemer ved at holde dieselpartikelfilteret rent ■ Udviklet med særlige antioxidant, der hjælper med at beskytte mod oxydering i hele perioden mellem olieskift 	209L
<p>Specifikationer: API SN, ACEA C3, MB-Approval 229.31; Chrysler MS 11106. Opfylder kravene i Fiat 9.5535-S2</p>		



SHELL HELIX PROFESSIONAL

SHELL HELIX PROFESSIONAL - serien er udviklet specifikt med henblik på at opfylde kravene i de enkelte bilfabrikanter specifikationer. Når din kunde spørger dig, hvilken motorolie han/hun skal bruge, kan du derfor være sikker på, at du foreslår det rigtige produkt.

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AB-L 0W-30

EMBALLAGE



- Udviklet med henblik på at opfylde de store krav, som især motorer med høj ydelse stiller.
- Udviklet på basis af Shell's kendte teknologi i samarbejde med og levering af motorolie til fabrikspåfyldning til Mercedes-Benz
- Gennemgår en lang række test af ydeevnen for at opfylde motoroliespecifikationerne MB 229.52 og MB 229.51

BULK, 209, 1L

Specifikationer: API SN; ACEA C3; MB-Approval 229.31/229.51/229.52

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AF 5W-20

EMBALLAGE



- Fuldsyntetisk ultra letløbsmotorolie specielt udviklet til at give brændstofbesparelse og lavere friktion i motoren
- Anvendes specielt i mindre motorer med/uden start-stop teknologi. Olien er blandt andet godkendt til Fords EcoBoost motorer.
- Gennemgår en lang række test af ydeevne for at opfylde motoroliespecifikationen Ford WSS-M2C948-B

209, 1L

Specifikationer: API SN; ACEA A1/B1; Ford WSS-M2C948-B

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AF 5W-30

EMBALLAGE



- Udviklet med henblik på at opfylde de store krav, som især motorer med høj ydelse stiller, bl.a. Ford og dem, der kræver ACEA A5/B5
- Shell og Ford har indgået et lokalt samarbejde i mange lande, og Shell er hovedleverandør til Ford i Indien og USA
- Gennemgår en lang række test af ydeevne for at opfylde motoroliespecifikationen WSS-M2C913-D

BULK, 209, 20
EcoPack, 5, 1L

Specifikationer: API SL, ACEA A5/B5; Ford WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-D; Jaguar Land Rover STJLR.03.5003

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AF-L 5W-30

EMBALLAGE



- Udviklet med henblik på at opfylde de store krav, som især motorer med høj ydelse stiller, bl.a. Ford, Jaguar og Mazda, og dem, der kræver ACEA C1
- Shell og Ford har indgået i lokalt samarbejde i mange lande, og Shell er hovedleverandør til Ford i Indien og USA
- Gennemgår en lang række test af ydeevne for at opfylde motoroliespecifikationen WSS-M2C934-B

209, 1L

Specifikationer: ACEA C1; Ford WSS-M2C934-B; Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AF-L 0W-30

EMBALLAGE



- Specielt designet til at opfylde de strenge krav til højtydende motorer, herunder Ford.
- Shell Helix Ultra Professional AF-L er specielt designet til dieselmotorer og er godkendt i henhold til den krævede Ford-specifikation WSS-M2C950-A.
- Shell og Ford samarbejder i mange forskellige lande, og Shell er den største leverandør til Ford i Indien og USA.

D

Specifikationer: Ford WSS-M2C950-A; ACEA C2

SHELL HELIX PROFESSIONAL

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AG 5W-30

EMBALLAGE



- Udviklet med henblik på at opfylde de store krav, som især motorer med høj ydelse stiller, bl.a. General Motors og dem, der kræver API SN eller ACEA C3
- Udviklet på basis af års teknologisk samarbejde og forskning inden for smøremidler mellem Shell og General Motors
- Har gennemgået en lang række test af ydeevne for at opfylde motoroliespecifikationen GMW16177 (dexos2™)

BULK, 209, 1L

Specifikationer: API SN; ACEA C3; GM dexos2™ License; GB2B0611014

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AM-L 5W-30

EMBALLAGE



- Udviklet med henblik på at opfylde de store krav, som især motorer med høj ydelse stiller, bl.a. BMW og Mercedes-Benz, samt dem, der kræver API SN/CF eller ACEA C3
- Shell har et nært samarbejde med Mercedes-Benz og udfører forskning inden for smøremidler og gennemfører udviklingsprojekter med den.
- Har gennemgået en lang række test af ydeevne for at opfylde motoroliespecifikationen MB 229.51

1L

Specifikationer: API SN/CF; ACEA C3; BMW LL-04; MB-Approval 229.51

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AP-L 0W-30

EMBALLAGE



- Udviklet med henblik på at opfylde de store krav, som især motorer med høj ydelse stiller, bl.a. Peugeot og Citroen, samt dem, der kræver ACEA C2
- Shell leverer motorolier til servicepåfyldning til mange PSA-værksteder i hele verden, især i Europa og Indien
- Opfylder de teknisk krævende Peugeot B71 2312-specifikationskrav i de nyeste Peugeot biler

BULK, 209, 20
EcoPack, 1L

Specifikationer: ACEA C2; PSA B71 2312

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AP-L 5W-30

EMBALLAGE



- Udviklet med henblik på at opfylde de store krav, som især motorer med høj ydelse stiller, bl.a. Peugeot, Citroen og Fiat, samt dem, der kræver ACEA C2
- Shell leverer motorolier til servicepåfyldning til mange PSA-værksteder i hele verden, især i Europa og Indien
- Har gennemgået en lang række test af ydeevne for at opfylde motoroliespecifikationen Fiat 9.55535-S1 og PSA B71 2290

BULK, 209, 5, 1L

Specifikationer: ACEA C2; PSA B71 2290. Opfylder kravene i Fiat 9.55535.S1 and Iveco 18-1811 Sp. SC1.

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AR-L 5W-30

EMBALLAGE



- Udviklet med henblik på at opfylde de store krav, som især motorer med høj ydelse stiller, bl.a. Renault og dem, der kræver ACEA C4
- Shell er i øjeblikket førende global leverandør af smøremidler til Renault-Nissan-alliancen for smøremidler til fabrikspåfyldning
- Har gennemgået en lang række test af ydeevne for at opfylde motoroliespecifikationen Renault RN0720

209, 20, 20
EcoPack, 1L

Specifikationer: ACEA C4; Renault RN0720

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AS-L 0W-20

EMBALLAGE



- Udviklet med henblik på at opfylde de store krav, som især motorer med høj ydelse stiller, bl.a. Volvo
- Har gennemgået en lang række test af ydeevne for at opfylde motoroliespecifikationerne Volvo VCC RBS0-2AE.

209, 5, 1L

Specifikationer: API SL, ACEA C2, Volvo VCC RBS0-2AE

SHELL HELIX PROFESSIONAL

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AT-L 5W-30

EMBALLAGE



- Designed to meet the demanding requirements of particular high-performance engines, including Fiat and those requiring ACEA C2.
- Shell Helix Ultra Professional AT-L 5W-30 for gasoline and diesel engines meets the technically challenging Fiat 9.55535-S1 in-house specifications.
- It is formulated specifically for use in modern Euro 5 Fiat diesel engines using diesel particulate filter technology.

209, 5, 1L

Specifikationer: ACEA C2, Fiat 9.55535-S1 (meets requirements), IVECO 18-1811 SC1 (meets requirements)

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AV-L 0W-20

EMBALLAGE



- Specielt designet til at opfylde de strenge krav til højtydende motorer, herunder Audi, VW og Porsche.
- Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-20 er designet til benzin- og dieselmotorer godkendt i henhold til den krævede VW 508.00 / 509.00 specifikation.

209, 20, 1L

Specifikationer: VW 508.00 / 509.00, ACEA C5, Porsche C20

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AV-L 0W-30

EMBALLAGE



- Udviklet med henblik på at opfylde krævede behov for Audi- og Volkswagen-motorer med høj ydelse
- Har gennemgået en lang række test af ydeevne for at opfylde motoroliespecifikationerne VW 504.00/507.00

BULK, 209,
20, 5, 1L

Specifikationer: ACEA C3, VW 504.00/507.00

SHELL HELIX HX8

PROFESSIONAL AG 5W-30

EMBALLAGE



- Specielt designet til at opfylde de strenge krav til højtydende motorer, herunder General Motors og dem, der kræver API SN eller ILSAC GF-5.
- Shell Helix HX8 Professional AG 5W-30 til benzinmotorer er godkendt i henhold til den krævede GM-specifikation GM dexos1TM - Gen 2

209, 1L

Specifikationer: API SN, ILSAC GF-5, GM dexos1TM - Gen 2 licens D10043GD014

SHELL HELIX HX7

PROFESSIONAL AV 5W-30

EMBALLAGE



- Udviklet med henblik på at opfylde de store krav, som især motorer med høj ydelse stiller, bl.a. Audi og Volkswagen, samt dem, der kræver ACEA C3
- Har gennemgået en lang række test af ydeevne for at opfylde VW-motoroliespecifikationerne 502.00/505.01

209, 1L

Specifikationer: ACEA C3; VW 502.00/505.01

PRODUKTSPECIFIKATIONER

SHELL HELIX CORE

		ULTRA 0W-40	ULTRA 5W-40	ULTRA RACING 10W-60	ULTRA A5/B5 0W-30	HX8 SYNTHETIC 5W-30	HX8 SYNTHETIC 5W-40
API	CF	■	■	■		■	■
	SL				■		
	SN	■	■	■		■	■
ACEA	A3	■	■	■		■	■
	A5				■		
	B3	■	■	■		■	■
	B4	■	■	■		■	■
	B5				■		
BMW	LL-01		■				
Chrysler	MS-10725		■*				
	MS-12991		■				
Ferrari			■	■			
Fiat	9.55535-G2						
	9.55535-M2						■*
	9.55535-Z2	■*	■*				
	9.55535-N2		■*				
GM	LL-A/B-025						
JASO	SG+						
MB-Approval	226.5	■	■				
	229.3					■	■
	229.5	■	■				
Porsche	A40	■	■				
PSA	B71 2296		■				
Renault	RN0700	■	■			■	■
	RN0710	■	■			■	■
VW	502.00	■	■			■	■
	505.00	■	■			■	■

*Opfylder kravene

PRODUKTSPECIFIKATIONER

SHELL HELIX CORE

		HX7 5W-40	HX7 10W-40	HX6 10W-40	HX5 10W-40
API	CF	■	■	■	■
	SL				
	SN	■	■	■	■
ACEA	A3	■	■	■	■
	A5				
	B3	■	■	■	■
	B4	■	■	■	
	B5				
BMW	LL-01				
Chrysler	MS-10725				
	MS-12991				
Ferrari					
Fiat	9.55535-G2		■*		
	9.55535-M2	■*			
	9.55535-Z2				
	9.55535-N2				
GM	LL-A/B-025	■			
JASO	SG+	■	■		
MB-Approval	226.5				
	229.3	■	■	■	
	229.5				
Porsche	A40				
PSA	B71 2296				
Renault	RN0700	■	■	■	
	RN0710	■	■		
VW	502.00	■	■	■	
	505.00	■	■	■	

*Opfylder kravene

SHELL HELIX SN

		ULTRA SN 0W-20
API	SN	■
ACEA	A1	■
	B1	■
Chrysler	MS-6395	■
ILSAC	GF-5	■

PRODUKTSPECIFIKATIONER

SHELL HELIX ECT

		ULTRA ECT C2/C3 0W-30	ULTRA ECT C3 5W-30	ULTRA ECT AH 5W-30	HX8 ECT 5W-30	HX8 ECT 5W-40	HX8 ECT C3 5W-30	HX7 ECT 5W-40
API	CF							
	SN	■	■	■	■	■		■
ACEA	C2	■						
	C3	■	■	■	■	■	■	■
BMW	LL-04		■			■	■	
Chrysler	MS-11106		■					■
Fiat	9.55535-DS1	■*						
	9.55535-GS1	■*						
	9.55535-S2							■*
GM	dexos2		■			■		
MB-Approval	229.31	■	■		■	■	■	■
	229.51	■	■		■	■	■	
	229.52	■						
Renault	RN0700					■		
	RN0710					■		
Porsche	C30	■						
VW	504.00	■			■			
	507.00	■			■			

SHELL HELIX PROFESSIONAL

		ULTRA PROF. AB-L 0W-30	ULTRA PROF. AF 5W-20	ULTRA PROF. AF 5W-30	ULTRA PROF. AF-L 5W-30	ULTRA PROF. AF-L 0W-30
API	SL			■		
	SN	■	■			
ACEA	A1		■			
	A5			■		
	B1		■			
	B5			■		
	C1				■	
	C2					■
	C3	■				
Ford	WSS-M2C913-C			■		
	WSS-M2C913-D			■		
	WSS-M2C934-B				■	
	WSS-M2C948-B		■			
	WSS-M2C950-A					■
Jaguar Land Rover	STJLR.03.5003			■		
	STJLR.03.5005				■*	
MB-Approval	229.31	■				
	229.51	■				
	229.52	■				

*Opfylder kravene

PRODUKTSPECIFIKATIONER

SHELL HELIX PROFESSIONAL

		ULTRA PROF. AG 5W-30	ULTRA PROF. AM-L 5W-30	ULTRA PROF. AP-L 0W-30	ULTRA PROF. AP-L 5W-30	ULTRA PROF. AR-L 5W-30
API	CF		■			
	SN	■	■			
ACEA	C2			■	■	
	C3	■	■			
	C4					■
BMW	LL-04		■			
GM	GMW16177 (dexos2)	■				
MB- Approval	229.51		■			
Renault	RN0720					■
PSA	B71 2290				■	
	B71 2312			■		

		ULTRA PROF. AS-L 0W-20	ULTRA PROF. AT-L 5W-30	ULTRA PROF. AV-L 0W-20	ULTRA PROF. AV-L 0W-30	HX8 PROF. AG 5W-30	HX7 PROF. AV 5W-30
API	SL	■					
	SN					■	
ACEA	C2		■				
	C3				■		■
	C4						
	C5	■		■			
Fiat	9.55535-S1		■*				
GM	dexos1™ - Gen 2					■	
ILSAC	GF-5					■	
IVECO	18-1811 SC1		■*				
Renault	RN0720						
Porsche	C20			■			
Volvo	VCC RBS0-2AE	■					
VW	502.00						■
	504.00				■		
	505.01						■
	507.00				■		
	508.00			■			
	509.00			■			

*Opfylder kravene



Shell Lubricants Distributor

www.univarlubricants.dk - www.shell.com - www.youtube.com/shellhelix