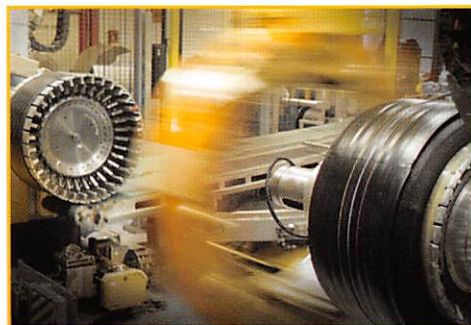


Mere end 140 års erfaring.

Som en af verdens førende producenter af dæk og leverandør til bilindustrien, føler Continental en naturlig forpligtelse til at udvikle bæredygtige løsninger til den fremtidige automobilindustri. Etableret i Hannover i 1871, har Continental i dag mere end 170.000 højt kvalificerede medarbejdere i 46 lande, der arbejder på at gøre din mobilitet mere behagelig, mere bæredygtig og sikrere.

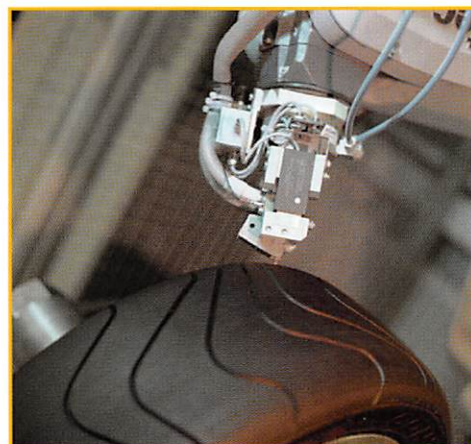


Vi tester for din sikkerhed - overalt i verden.

Der er ingen grænser for hvad vi tester på vores testcentre rundt om i verden: i USA, New Zealand, Sverige, Spanien og på vores indendørs bane i Hannover, ContiDrom. Alle vores vinter- og sommerdæk er således testet under al slags vejr og vejforhold.

Tallene taler for sig selv.

- 67.000 test hvert år
- 713 testudøvere
- 140.000 dæk
- 40 millioner test kilometer for et personvognsdæk
- 160 millioner kilometer holdbarheds og højhastigheds test.



Testvindende produkter.

Under udvikling af vores produkter overvejes alle aspekter med hensyn til sikkerhed og ydeevne, samt at vi har udviklet et godt produkt, hvilket igen og igen understreges af de gode testresultater vi opnår i nationale og internationale test.



Et godt valg, uanset sommer eller vinter.

Takket være innovative teknologier og de fremragende samlede resultater af vores højhastighedsdæk (UltraHighPerformance), er Continental den optimale partner for dig og dit køretøj. Specielt udviklet til højtydende biler, 4-hjulstrækkere, mellem- og luksusklasse biler, viser vores UHP dæk deres fordele under ugunstige forhold. Udover det sporty udseende betyder brede dæk en større kontaktflade som giver mere sikkerhed.

Resultat af vækst.

Højhastighedssegmentet (UHP) har været støt stigende på det europæiske marked siden 2009 og udviklingen ser ud til at fortsætte.



Bedre resultater giver højere sikkerhed.

UHP dæk fra Continental demonstrerer deres fremragende præstationer i forskellige uafhængige tests verden over.



ContiSportContact™ 5



Eksemplarisk

09/2014
225/50 R 17 W/Y



ContiSportContact™ 5 P



Testvinder

03/2014
255/40 R 19 /
285/35 R 19



ContiCrossContact UHP™



Testvinder

03/2014
235/55 R 17 V



ContiWinterContact™ TS 850



Anbefalet

11/2013
225/50 R 17 V

Første valg hos de førende bilproducenter.

Kun dæk, der opfylder de høje kvalitetskrav er godkendt af bilproducenterne, og vil blive brugt som OE (originalt monteret) udstyr. Continental er en af de førende partnere i bilindustrien. Næsten hvert tredje køretøj leveret i Europa er OE-monteret fra fabrikken med dæk fra Continental.

Eksempler på biler der er monteret med Continental.



f.eks. Audi A3, BMW Series 3, BMW Series 5, BMW X3, Mercedes-Benz A-Class, Mercedes-Benz C-Class, Volvo XC 70, VW Passat CC, VW Sharan

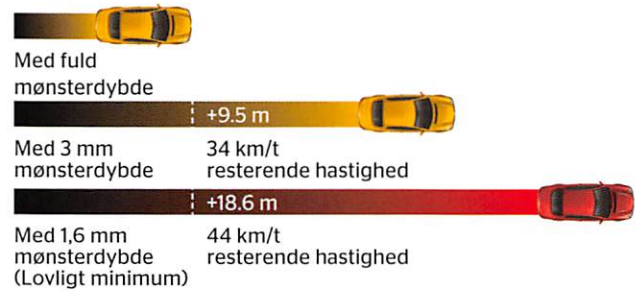
Når dagene bliver længere er det tid til at skifte til sommerdæk.

For at opnå maksimal køresikkerhed, anbefaler Continental, dæk bedst egnet til hvert års sæson - også sommer.

- På grund af de høje temperaturer, bruges der en meget hårdere gummiblanding til sommerdæk.
- Blandingen udviser overlegen ydelse ved høje hastigheder og på våde overflader og den høje mønsterdybde giver et fast greb.

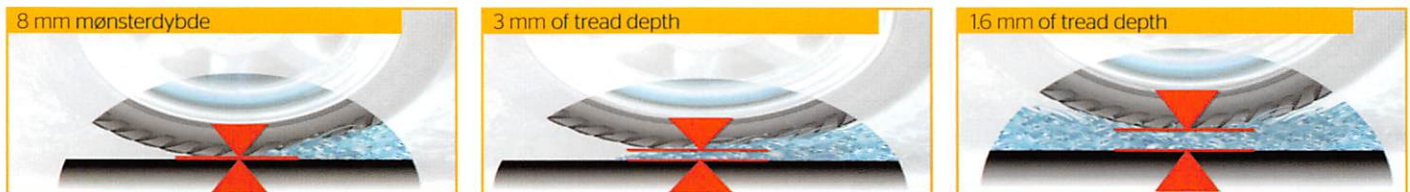
Tag ingen chancer med dækmønstret.

Hvis mønsterdybden er under 3 mm, vil bremselængden blive betydeligt længere og faren for aquaplaning firedoblet.



Aquaplaning ved utilstrækkelig mønsterdybde.

Aquaplaning opstår, når dækket mister kontakt med vejen under våde køresituationer og begynder at flyde ukontrollabelt.



Tilstrækkeligt mønster

Dækket holder kontakten til vejen.

Lavt dækmønster

En vandkile skubbes mellem dæk og vej. Øget bremselængde.

Utilstrækkeligt mønster

Vandkilen under dækket forhindrer kontakt med vejen. Betydelig længere bremselængde.

Dæktryk bør kontrolleres jævnligt.

50% af alle personbiler kører på dæk med det forkerte lufttryk, hvilket reducerer dækkets levetid betydeligt.



* Bremsning i vådt føre fra 80 km / t til stilstand. De opgivne bremse forskelle, er baseret på en Mercedes C-klasse med dækstørrelsen 205/55 R 16 V i over 1.000 bremsetest. Grafikken har udelukkende en illustrativ betydning. Bremselængden for hvert enkelt køretøj er afhængig af type køretøj, bremserne og dækkenes tilstand, samt vejbanen.

** Dæktryk i forhold til anbefalingerne fra køretøjets fabrikant. (Kilde: Continental Reifen Deutschland GmbH)

SSR - Self Supporting Runflat Tyre.



Fortsæt kørslen - selv ved punktering.

Betegnelsen SSR står for Self Supporting Run-Flat-Tyre. SSR er et system med forstærkede dæksider som sørger for at holde dækket bærende selv ved punktering. Dækket kan monteres på en standard fælg.

Et dæktryksovervågningssystem (TPMS) er obligatorisk. Continental anbefaler også et elektronisk stabilitetssystem (ESC).

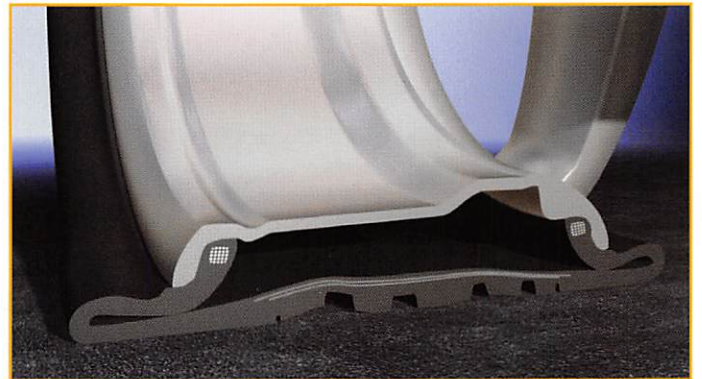
- Forsæt kørsel i op til 80 km med en maximum hastighed på 80 km/t i tilfælde af punktering.
- Reservehjul er ikke nødvendigt
- Reducerer faren og besværet ved hjulskift i vejsiden.

SSR Tyre (punkteret).

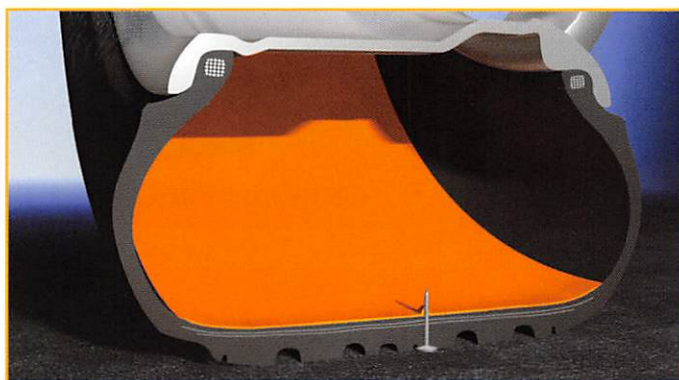
Et SSR dæk har forstærkede sidevægge, som gør at dækket bevarer sin bæreevne i tilfælde af punktering og sikrer en fortsat kørsel i op til 80 km ved maximal hastighed på 80 km/t.

Standard dæk (punkteret).

Når en punktering sker med et standard dæk, kan sidevæggen blive knust mellem fælgkanten og vejen og forårsage en potentiel farlig situation som en sprængning eller at dækket glider af fælgen.



ContiSeal™ - Det selvklappende dæk.



Dækket der lapper sig selv

ContiSeal™ er udviklet af Continental til at forsejle huller op til en diameter på 5mm. I tilfælde af gennemtrængning af et objekt, såsom et søm, er nødstop i vejsiden ikke nødvendigt. ContiSeal™, med et klæbrigt, tyktflydende lag forsejler 80% af alle pukteringer. Continental anbefaler et dæktrykssystem (TPMS) i forbindelse med brug af ContiSeal™.

Efter en punktering skal dækket hurtigst muligt efterses af en dækspecialist, som kan afgøre, om der er brug for en permanent reparation.

ContiSeal™ (punkteret).

ContiSeal™ dækket indeholder et klæbrigt, tyktflydende lag, der dækker indersiden af dækkets slidbane. Det giver en næsten øjeblikkelig tætning omkring ethvert gennemtrængende objekt (op til 5 mm i diameter i slidbane området), der holder luften inde, og holder dækket oppustet og din bil kørende.

- Huller forsejles, selvom det gennemtrængende objekt forsvinder.
- Ydelse er uændret.
- Ingen begrænsninger i km eller fart.

Sikkerheden findes i gummiblandingen.

Når temperaturen falder om efteråret, bliver trafiksikkerheden endnu vigtigere. Gummiet i sommerdæk bliver hårdere allerede ved 7 ° C, hvilket reducerer grebet på vejbanen.

Takket være en innovativ gummiblanding, et avanceret profildesign og de special designede lameller i vinterdæk fra Continental, forbliver de fleksible og elastiske, selv når termometeret kommer under frysepunktet.

Bremning på sne.

Vinterdæk 

Sommerdæk +31 m 

Bremning ved 50 km/t Resterende hastighed: 35.4 km/t

Sikker kørsel med 4 mm mønsterdybde.

I Europa skal dæk ved lov have mindst 1,6 mm slidbane. Men eksperter er enige om, at dæk med mindre end 4 mm ikke er egnede til vinterbrug, og kan øge risikoen for en ulykke, især i koldt vejr. Jo mindre slidbane, jo større bremselængde.

Du bør derfor altid tjekke dine vinterdæk før hver vintersæson.

Bremning med den korrekte mønsterdybde.

8 mm 

4 mm +14 m 

Resterende hastighed: 27.9 km/t

1.6 mm +26 m 

Bremning ved 50 km/t Resterende hastighed: 33.8 km/t

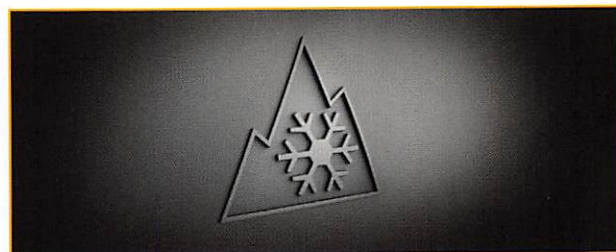
M+S symbol („snedæk“)

“Snedæk”: er dæk, hvis slidbanemønster, gummiblanding eller opbygning er designet til at give en bedre ydeevne på sne end normale dæk for så vidt angår dets evne til at igangsætte og holde køretøjet i bevægelse.



“Snowflake on the Mountain” symbol

Markeringen “Snowflake” (snefnug på et bjerg) identificerer vinterdæk der overholder standarden, som er baseret på en amerikansk vinterdæk definition. Disse dæk giver optimale egenskaber med hensyn til sikkerhed og kontrol på sne, is-glatte veje og generelt ved lave temperaturer.



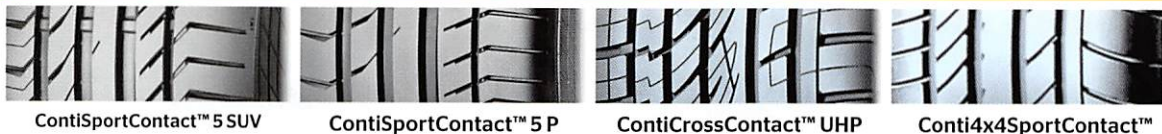
Hvis udetemperaturen falder til under 7 ° C, vil bremselængden for dæk være betydeligt længere. De anførte bremselængder og forskellen mellem sommer- og vinterdæk er målt ved kørsel med standard biler. Grafikken har udelukkende en illustrativ betydning. Bremselængden for det enkelte køretøj er afhængig af bilmodel, bremsesystem og dækkenes beskaffenhed samt vejoverfladen. De viste data er derfor ikke repræsentative for alle bilmodeller. (Kilde: Continental AG)

On- og Off-road egenskaber.

Dæk fra Continental til 4-hjulstrukne køretøjer har fremragende off-road egenskaber og giver høj pålidelighed og sikkerhed. Da antallet af 4x4 køretøjer, der hovedsaglig anvendes til bykørsel er stigende, har Continental taget udfordringen op og udviklet dæk som har høj ydelse off-road men som samtidig passer til høj hastighed på asfalteret vej og tilbyder høj kilometerydelse.

UHP dæk

Optimal ydelse på asfalt



ContiSportContact™ 5 SUV

ContiSportContact™ 5 P

ContiCrossContact™ UHP

Conti4x4SportContact™

SUV

All-round dæk

Balanceret håndtering på alle overflader.



ContiCrossContact™ LX 2

ContiCrossContact™ LX

ContiCrossContact™ LX Sport

Conti4x4Contact™

SUV

M+S

Vinterdæk

Optimal ydelse i alt slags vintervej.



ContiCrossContact™ Winter

Conti4x4WinterContact

SUV



M+S

Off-road dæk

Off-road kørsel, ideel til græs, grus og mudder.



ContiCrossContact™ AT

M+S

SUV markering.

Mange 4-hjulstrukne biler bruges kun på asfalterede veje og er derfor nødt til at opfylde de samme krav for at gøre det lettere at vælge det optimale sæt dæk til bilen. Continental har indført et særligt "SUV" mærke, så du nemt kan kende forskel mellem dæk til 4-hjulstrukne og almindelige biler.



Robust og holdbar.

Varevogne og transportere anvendes i mange forskellige situationer. Udover at lægge vægt på omkostningseffektivitet, fokuserer Continental også på førsteklasses sikkerhed i alle aspekter og imødekommer krav fra førerne.

Vi giver nedenfor vores anbefalinger med hensyn til anvendelse.



Transport af varer



Du vægter et højt kilometertal, lavt brændstofforbrug og omkostningsbesparelse.

- vælg et af følgende dæk:



ContiVanContact™ 100



Vanco™ 2



Vanco™ Winter 2



Transport af mennesker



Du vægter høj sikkerhed, mækbar komfort og præcis håndtering.

- vælg et af følgende dæk:



ContiVanContact™ 200



Vanco™ Contact 2



Vanco™ Eco



Vanco™ Winter 2



Små varevogne



Du ser på lang levetid og omkostningsbesparelse.

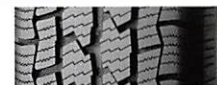
- vælg et af følgende dæk:



ContiVanContact™ 100



Vanco™ 2



Vanco™ FourSeason 2



Vanco™ Winter 2



Autocampers



Anvendes til auto-camperen med høj sikkerhed, ekstra stabilitet, høj bæreevne og modstand mod ældning

- vælg Vanco™ Camper:



Vanco™ Camper

Giv dine dæk det rette lufttryk.

Som med det rigtige dækvalg er det rigtige dæktryk også afgørende for sikkerhed og effektivitet. De negative virkninger af for meget eller lidt tryk er:

- ◊ Længere bremselængde
- ◊ Nedsat vejgreb
- ◊ Højere brændstofforbrug
- ◊ Reduceret levetid

Belastningsindeks

LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg
66	300	76	400	86	530	96	710	106	950	116	1250
67	307	77	412	87	545	97	730	107	975	117	1285
68	315	78	425	88	560	98	750	108	1000	118	1320
69	325	79	437	89	580	99	775	109	1030	119	1360
70	335	80	450	90	600	100	800	110	1060	120	1400
71	345	81	462	91	615	101	825	111	1090	121	1450
72	355	82	475	92	630	102	850	112	1120	122	1500
73	365	83	487	93	650	103	875	113	1150	123	1550
74	375	84	500	94	670	104	900	114	1180	124	1600
75	387	85	515	95	690	105	925	115	1215	125	1650

Rulleomkreds - personvognsdæk

	Serie 80	Serie 70	Serie 65	Serie 60	Serie 55	Serie 50	Serie 45	Serie 40	Serie 35	Serie 30	Serie 25
1545						175/50R13 (r 1543)	195/45R13 (r 1545)	195/40R14 (r 1560)			
1600		145/70R13 (r 1630)	155/65R13 (r 1625)								
1650		155/70R13 (r 1670)	165/65R13 (r 1660)			185/50R14 (r 1655)					
1700	145/80R13 (r 1715)	165/70R13 (r 1715)	175/65R13 (r 1700) 155/65R14 (r 1700)	165/60R14 (r 1690)	185/55R14 (r 170)		195/45R15 (r 1699)	195/40R16 (r 1714)			
1750	155/80R13 (r 1755)	175/70R13 (r 1755) 135/70R15 (r 1740)	165/65R14 (r 1739) 145/65R15 (r 1735)	175/60R14 (r 1726) 185/60R14 (r 1763) 155/60R15 (r 1730)	175/55R15 (r 1748)	195/50R15 (r 1760)		215/40R16 (r 1763)			
1800	165/80R13 (r 1810)	185/70R13 (r 1800) 165/70R14 (r 1795)	175/65R14 (r 1781) 185/65R14 (r 1819) 165/65R15 (r 1815)	195/60R14 (r 1800) 175/60R15 (r 1803)	185/55R15 (r 1784) 195/55R15 (r 1815)	205/50R15 (r 1790) 185/50R16 (r 1806)	195/45R16 (r 1775) 205/45R16 (r 1800)	195/40R17 (r 1793) 205/40R17 (r 1818)	215/35R17 (r 1775)		
1850		175/70R14 (r 1835)	195/65R14 (r 1861) 175/65R15 (r 1858)	185/60R15 (r 1839)	205/55R15 (r 1851) 185/55R16 (r 1860)	195/50R16 (r 1836) 205/50R16 (r 1867)	215/45R16 (r 1830) 225/45R16 (r 1854)	215/40R17 (r 1842)	215/35R18 (r 1851)		
1900		185/70R14 (r 1880)	185/65R15 (r 1894)	195/60R15 (r 1876) 205/60R15 (r 1912)	195/55R16 (r 1891)		245/45R16 (r 1909) 205/45R17 (r 1879) 215/45R17 (r 1909)	235/40R17 (r 1891) 245/40R17 (r 1915)	225/35R18 (r 1876)		
1950	175/80R14 (r 1940)		195/65R15 (r 1937) 205/65R15 (r 1973)	215/60R15 (r 1949) 195/60R16 (r 1950)	205/55R16 (r 1928) 215/55R16 (r 1958)	225/50R16 (r 1928) 205/50R17 (r 1946)	225/45R17 (r 1934) 235/45R17 (r 1964)	255/40R17 (r 1940) 215/40R18 (r 1919) 235/40R18 (r 1967)	245/35R18 (r 1919) 255/35R18 (r 1937) 225/35R19 (r 1955)	285/30R18 (r 1919) 295/30R18 (r 1937) 255/30R19 (r 1943) 265/30R19 (r 1963)	315/25R19 (r 1955)
2000		195/70R15 (r 2000)	215/65R15 (r 2016)	225/60R15 (r 1986) 205/60R16 (r 1989) 215/60R16 (r 2025)	225/55R16 (r 1995) 205/55R17 (r 2007)	215/50R17 (r 1976) 225/50R17 (r 2007)	245/45R17 (r 1981) 255/45R17 (r 2015) 215/45R18 (r 1986) 225/45R18 (r 2010)	245/40R18 (r 1992) 255/40R18 (r 2016)	275/35R18 (r 1973) 285/35R18 (r 2004) 235/35R19 (r 1973) 245/35R19 (r 1998) 255/35R19 (r 2016)	275/30R19 (r 1973) 295/30R19 (r 2016) 235/30R20 (r 1983) 245/30R20 (r 2001) 255/30R20 (r 2039)	295/25R20 (r 2001)
2050				225/60R16 (r 2062)	215/55R17 (r 2037) 225/55R17 (r 2044)	235/50R17 (r 2037)	235/45R18 (r 2040) 245/45R18 (r 2065)	265/40R18 (r 2041) 235/40R19 (r 2047) 245/40R19 (r 2071)	265/35R19 (r 2040) 245/35R20 (r 2074)	305/30R19 (r 2035) 325/30R19 (r 2070) 265/30R20 (r 2037) 275/30R20 (r 2056)	305/25R20
2125			215/65R16 (r 2092)	235/60R16 (r 2098) 215/60R17 (r 2104)	235/55R17 (r 2105) 215/55R18 (r 2120)	235/50R18 (r 2114) 245/50R18 (r 2144)	255/45R18 (r 2095) 275/45R18 (r 2100) 245/45R19 (r 2144)	255/40R19 (r 2095) 275/40R19 (r 2144) 245/40R20 (r 2147)	285/35R19 (r 2083) 255/35R20 (r 2092) 275/35R20 (r 2135)	255/30R21 (r 2095) 265/30R21 (r 2144)	325/25R20 (r 2044) 295/25R21 (r 2092)
2200									285/35R20 (r 2159) 255/35R21 (r 2169)	295/30R21 (r 2184) 265/30R22 (r 2162)	295/25R22 (r 2172)
2200						275/50R19 (r 2215)	265/45R20 (r 2275)	265/40R21 (r 2270)			

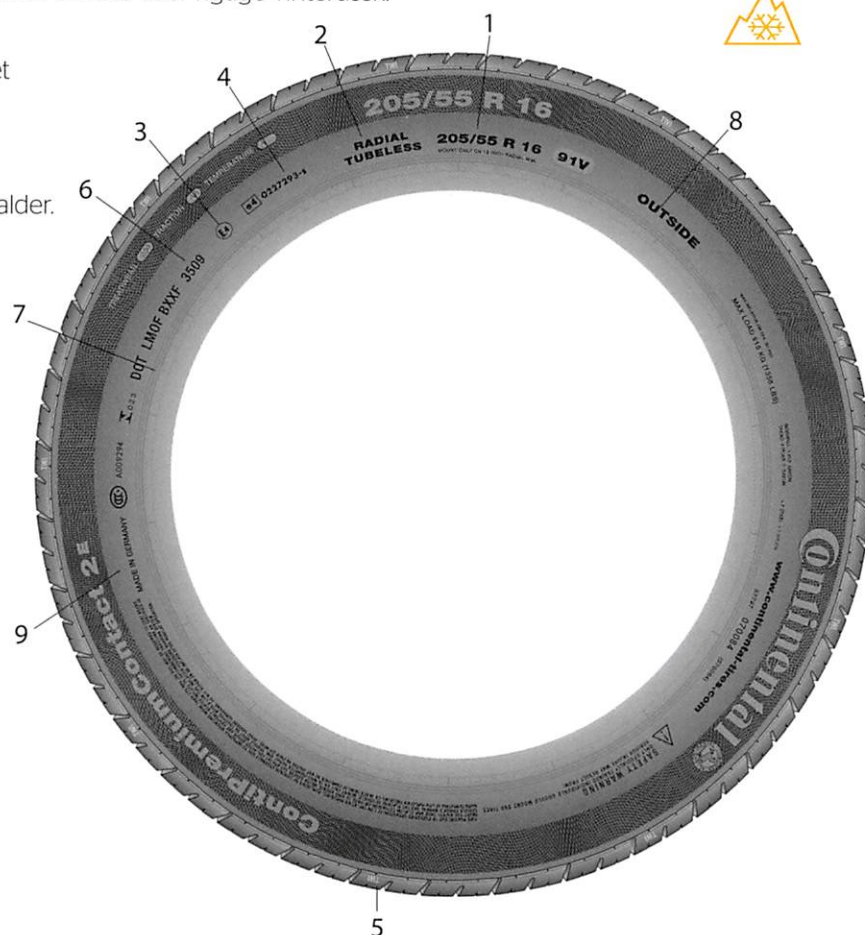
- ① 205/55 R 16 91V 205 Bredde i mm
- 55 Højde i procent af bredden
- R Radial dæk eller RF for run flat dæk
- 16 Fælgstørrelse
- 91 Belastningskode * se skema
- V Hastighedsindeks * se skema

Andre informationer som kan fremgå af dæksiden "REINFORCED" eller "EXTRA LOAD (XL)" for forstærket sidevæg, "M+S" Mud and Snow. "E" = Optimeret rullemodstand ifølge OE-specifikationer.

Snefnug symbolet betyder, at dækket er fremstillet med vinterkørsel for øje. Det er ikke nok, at dækket er M+S mærket. Scandinavian Tire & Rim Organization (STRO) har en liste over rigtige vinterdæk.

ContiSeal
 Dækket er designet til at lukke sig selv når det penetreres af et objekt som f. eks. et søm.

SSR - Self Supporting Runflat
 Continental benytter en forstærket sidevæg for at bevare bæreevnen selvom lufttrykket falder.



- ② TUBELESS - Slangeløst dæk. (TUBE TYPE er dæk som skal monteres med slange).

- ③ E4
 Markering som betyder, at dækket er godkendt ifølge EU-regulativ
 Lille "e" i firkant - godkendt ifølge EC direktiv 2001/45
 Stort "E" i cirkel - godkendt ifølge UNECE regulativ 117.

Det påstemplede E-nummer, i firkant eller cirkel (f.eks. E4 eller E7.), angiver i hvilket land godkendelsen er givet. Det viste nummer "4" angiver således at dækket er godkendt i Holland - denne godkendelse er gældende for hele EU.

- ④ 0227293-s
 Godkendelsesnummer ifølge EU-regulativ. Hvis nummeret er efterfulgt af et "s" betyder det at EU-regulativet vedrørende dækstøj er opfyldt.

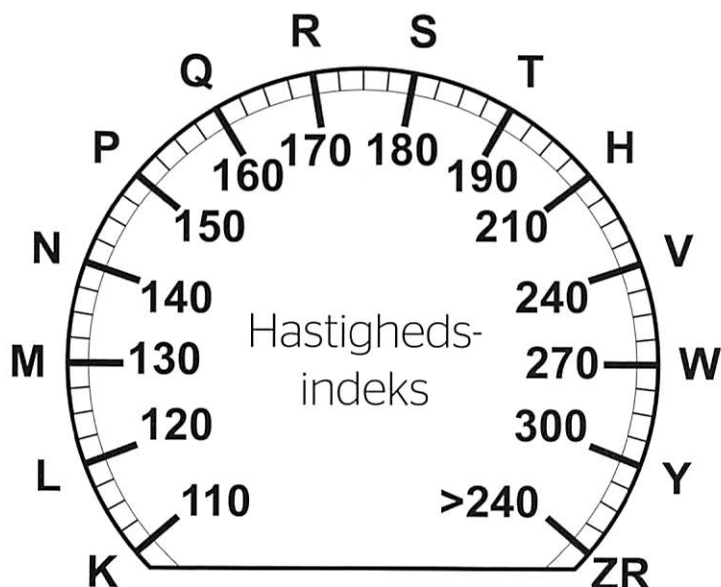
- ⑤ TWI Tread Wear Indicator. Markering hvor der er placeret specielle forhøjninger som indikerer lovkravet på 1,6mm mønsterdybde. Derudover benytter Continental et symbol på sommerdæk, udformet som en dråbe og på vinterdæk udformet som et snefnug. Disse symboler er Continental's anbefaling til minimums dybde som er henholdsvis 3mm for sommerdæk og 4mm for vinterdæk.

- ⑥ 3509 Produktionskode. "35" uge 35, "09" 2009.

- ⑦ DOT Department Of Transportation, USA.

- ⑧ Outside Monteringsanvisning. Outside = Yderside. Rotation = Rotationsretning.

- ⑨ Made in ... Produktionsland.



Land	Vinterdæk	Periode	Bemærkning
Albanien	Ikke påkrævet		
Andorra	Ikke påkrævet		
Armenien	Ikke påkrævet		
Belgien	Ikke påkrævet		Fra 1-4 til 30-10 er det forbudt at køre med vinterdæk med lavere hastighedskode end godkendt til bilen.
Bosnien-Hercegovina	Påkrævet	15-11 til 15-04	Påkrævet i vintervej. Minimum 4 mm mønster.
Bulgarien	Ikke påkrævet		
Danmark	Ikke påkrævet		
Estland	Påkrævet	01-12 til 29-02	Påkrævet i vintervej udenfor perioden.
Finland	Påkrævet	01-12 til 29-02	Påkrævet i vintervej. Minimum 3 mm mønster
Frankrig	Afhængig af skiltning		Pigdæk og snekæder er tilladt fra 11. nov. til sidste søndag i marts for køretøjer under 3,5 tons. Maximum hastighed med pigdæk og snekæder er 90 km/t. Sne-kæder er påbudt på vejstrækninger med et rundt blåt skilt med "et hvidt dæk med snekæder". Vinterdæks minimumsdybde skal være 1,6 mm hele vejen rundt. Hvis der er fare for sikkerheden, kan du risikere, at bilen bliver inddraget.
Grækenland	Ikke påkrævet		
Holland	Ikke påkrævet		
Hviderusland	Ikke påkrævet		
Irland	Ikke påkrævet		
Island	Ikke påkrævet		Påkrævet i vintervej
Italien	Afhængig af skiltning		
Kroatien	Påkrævet		Påkrævet i vintervej. Minimum 4 mm mønster.
Letland	Påkrævet	01-12 til 01-03	Minimum 3 mm mønster.
Litauen	Påkrævet	10-11 til 01-04	Gælder også trailer/campingvogn.
Luxembourg	Påkrævet		Påkrævet i vintervej
Makedonien	Ikke påkrævet		Vinterdæk skal have minimum 5 mm mønster
Moldavien	Ikke påkrævet		
Montenegro	Ikke påkrævet		
Norge	Påkrævet	01-11 til 01-05	Tilstrækkelig vejgreb påkrævet i vintervej med pigdæk, snekæder eller lignende. Minimum 3 mm mønster. Vinterudrustning såsom snekæder anbefales.
Polen	Ikke påkrævet		
Portugal	Ikke påkrævet		
Rumænien	Ikke påkrævet		
Schweiz	Afhængig af skiltning		Det er forbudt at køre med pigdæk på motor- og motortrafikvej, dog er det tilladt gennem San Bernardino- og St. Gotthard-vejtunnelerne. Minimum 4 mm mønster
Serbien	Påkrævet	15-11 til 15-04	Påkrævet i vintervej. Minimum 4 mm mønster.
Slovakiet	Påkrævet	15-11 til 31-03	Påkrævet i vintervej
Slovenien	Påkrævet	15-11 til 15-03	Påkrævet i vintervej. Minimum 3 mm mønster.
Spanien	Ikke påkrævet		
Storbritanien	Ikke påkrævet		
Sverige	Påkrævet	01-12 til 31-03	Påkrævet i vintervej. Minimum 3 mm mønster.
Tjekkiet	Afhængig af skiltning		Minimum 4 mm mønster
Tyrkiet	Ikke påkrævet		
Tyskland	Påkrævet		Påkrævet i vintervej. Anbefalet 4 mm mønster. Pigdæk ikke tilladt.
Ukraine	Ikke påkrævet		
Ungarn	Ikke påkrævet		
Østrig	Påkrævet	01-11 til 15-04	Fra 1. november til den 15. april skal der være vinterdæk på bilen når det er vinterføre. Vinterdækkene skal monteres på alle 4 hjul, og de skal være mærket med M+S og have en dybde på minimum 4 mm. Pigdæk er tilladt fra 1 oktober til 31. maj, på køretøjer op til 3.500 kg. Maximum hastighed med pigdæk er på motorvej er 100 km/t, landevej 80 km/t. Når man kører med pigdæk, skal der i baggrunden påsættes en "pigdæksmærkat". Denne kan købes hos FDMS søsterklub ÖAMTC. Sne-kæder kan blive påbudt og skal medbringes om vinteren. De skal have typegodkendelsen V5117. Anbefalet maks. hastighed med snekæder 50 km/t.

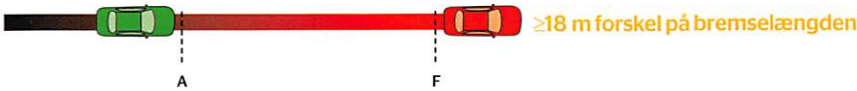
EU dækmærkatens kriterier.



Våd greb

Sikkerhed

At sikre **vejgreb i vådt føre** er helt afgørende for en sikker kørsel. Egenskaberne er opdelt i klasserne, A (grøn) til G (rød) - hvor kategorierne D og G ikke benyttes. Bremselængden mellem et dæk i klasse A og F vil være minimum 18 meter.


 Brændstof-
økonomi

Brændstoføkonomi

Ved reduceret **rullemodstand** spares brændstof, som er ensbetydende med mindre CO₂ udslip. Klasse A dæk har den bedste brændstoføkonomi, og for hver klasse ned til G øges brændstofforbruget med ca. 0,1 liter per 100 kørte km for en bil der kører ca. 15 km/liter.

Kategori D benyttes ikke.



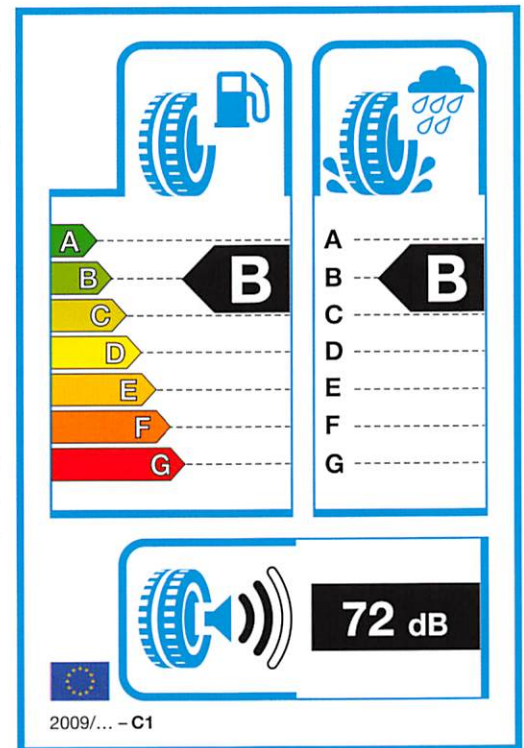
0,1 liter per 100 km per kategori



Støj

Støj

Den **eksterne støj** der måles i decibel, er støjniveauet fra dækkene udenfor kabinen. Jo flere af ringene der er tegnet op på dækmærkaten, jo højere er støjniveauet i decibel.



www.eu-tyre-label.com

Vi har produceret et internationalt online system, hvor du kan gå ind og se værdierne for de forskellige dækmærker vi har samt udskrive labels. Gå ind på dette link: www.eu-tyre-label.com

Når du har valgt „CAR / VAN“ samt sprog, skal du vælge ”Til dækforhandler” - hvorefter du vil blive bedt om adgangsdata:

Brugernavn: conti

Password: label

Ved at indtaste vores artikelnummer kommer du direkte til mærkaten, og ellers kan du vælge de forskellige kriterier, hvorefter du kommer frem til den samme mærkat.

Du har nu muligheden for at printe mærkaten ud, **men vær opmærksom på, at du har ansvaret for korrekt print (størrelse, farver osv.) og at dækmærkaten er den korrekte og stemmer overens med det aktuelle dæk.**

„Fra 2012 vil dæk blive mærket med en energimærkat, der kan sammenlignes med dem der allerede kendes fra hårde hvidevarer. Vi synes, det er godt, at UE har defineret en dækmærkat der giver et godt overblik, og viser effektivisering af brændstof, vejgreb på våd vej samt støj, så bilisten har let tilgængelige informationer om dækkenes egen-skaber. Man skal dog være opmærksom på, at denne lovpligtige mærkat ikke kan erstatte de værdifulde og detaljerede oplysninger man som forbruger kan få fra de talrige dæktests der foretages af eksempelvist det anerkendte tyske ADAC. Disse tests giver forbrugeren langt flere oplysninger, og et mere nuanceret billede af det enkelte dæks mange egenskaber, og kan dermed være en afgørende hjælp ved køb af nye dæk”

Hvad bør man ellers overveje, når der skal vælges nye dæk?

Den nye dækmærkat informerer forbrugeren om tre kriterier: Vejgreb i vådt føre, rullemodstand og støjniveau. Udover disse tre kriterier er der mange andre faktorer der spiller ind, når man skal vælge et førsteklasses dæk, som for eksempel : aquaplaning, kørselsstabilitet, styrepræcision, levetid, bremseevne og vinteregenskaber.

Det er derfor fortsat vigtigt at du, udover EU-mærkat, holder dig orienteret om resultaterne fra de mange dæktests der kontinuerligt foretages.

Testkriterier	Dækmærkat	Dæktest
Sne		
Trækraft	-	✓
Håndtering	-	✓
Bremsning	-	✓
Tør vej		
Kørselsstabilitet	-	✓
Håndtering	-	✓
Bremsning	-	✓
Våd vej		
Bremsning	✓	✓
Aquaplaning - langsgående	-	✓
Aquaplaning - tværgående	-	✓
Håndtering	-	✓
Greb i sving og kurver	-	✓
Støj		
Støj inde	-	✓
Støj ude	✓	✓
Rullemodstand	✓	✓
Slid	-	✓
Høj hastighed	-	✓
PAH* olie niveau	-	✓

PAH* = Polycyclic Aromatic Hydrocarbons

Godt at vide.

Dækmærkat vil generelt gælde for:

- Personvognsdæk og SUV
- Varevognsdæk
- Lastvognsdæk

Dækmærkat vil IKKE gælde for:

- Regummierede dæk
- Ikke standard godkendte dæk som: racerdæk
- Reservehjul
- Dæk til veteranbiler

For yderligere information kan du gå ind på: www.conti.dk eller www.eu-tyre-label.com